

Press Release

May, 2021

4月21日，AUTOSAR 中国日 2021 在上海市阿纳迪酒店成功举办。本次活动由盖世汽车负责组织安排，是“第二届软件定义汽车高峰论坛暨 AUTOSAR 中国日 2021”中第三日的会议。此次会议是 AUTOSAR 组织历史上第三次在中国举行的专题活动，同时也是首次“中国日”活动，聚焦中国的用户和应用。



会议由普华基础软件副总经理张晓先主持，在 AUTOSAR 主席 Rinat Asmus 通过视频致欢迎词后，华为智能汽车解决方案 BU 首席软件架构师、2012 实验室哥德尔实验室主任崔爱国为大会发表了题为“聚焦基础要素，使能软件定义汽车”的主旨演讲。AUTOSAR 组织中国代表荆喆、联合汽车电子域控制器系统开发经理施思明、普华基础软件总经理刘宏倩、博世工程技术公司电子电气架构工程师张人杰、Vector 商业开发经理曲越、未动科技有限公司研发 VP 肖猛、东风汽车公司技术中心主任工程师樊昀，先后在会上做了精彩演讲。

在会议的压轴环节，题为“AUTOSAR 的‘能好怎’”的圆桌讨论环节中，来自普华、AUTOSAR、华为、东风、ETAS 和 Vector 的专家们进行了热烈的讨论，分享了对于是否要使用 AUTOSAR，什么时候适合开始使用 AUTOSAR，以及怎样快速建立能力用好 AUTOSAR 等问题的经验和观点。嘉宾们对于使用 AUTOSAR 提高软件开发效率和质量，保障功能安全，最终降低整体开发和维护成本，提供了源于实际项目的实例。同时也表达了对于 AUTOSAR 未来发展和应用的乐观期待。荆喆代表 AUTOSAR 组织表示，越来越多中国企业参与到 AUTOSAR 标准的使用和开发中令人欣慰，未来 AUTOSAR 组织会继续保持开放的宗旨，希望有更多的中国公司参与进来，共同为中国乃至世界的汽车软件发展贡献力量。超过 300 人的现场和逾千在线观众对会议给予了高度的评价。嘉宾的演讲和圆桌环节在直播聊天室中也引发了大量讨论。大家表达了对 AUTOSAR 中国日每年常规举行的期待。

AUTOSAR Adaptive Platform について

2017年3月31日に、AUTOSARはマイクロプロセッサベースの電子制御ユニット

(ECU)向けに標準化された統合プラットフォームとして Adaptive Platform を発表しました。AUTOSAR Adaptive Platform は、POSIX オペレーティングシステムに基づいており、新しい自動車メガトレンドの ECU 標準です。一貫したソフトウェア設計とメソドロジーにより、マイクロプロセッサベースの ECU に向けた安全性およびセキュリティの手法と、マイクロプロセッサベースの ECU に向けた高性能を兼ね備えています。さらに、AUTOSAR Adaptive Platform は、EE アーキテクチャ全体にわたる OTA (Over the Air) アップデートのためのトータルアプローチも導入しています。そうすることで、この新しい標準により、OEM とそのサプライヤは独自仕様のソフトウェアプラットフォームの、クリティカルで複雑な機能を繰り返し開発するコストを回避することができます。

AUTOSAR Classic Platform について

AUTOSAR Classic Platform は、マイクロコントローラベースの組み込み電子制御ユニット向けの実績ある標準化されたソフトウェアのフレームワーク、および、その開発手法です。OEM およびサプライヤに分散ソフトウェアシステムを構築するための安全で、かつ、安定した基盤を提供しています。AUTOSAR Classic Platform は、互換性のある開発手法と階層化されたソフトウェアアーキテクチャを使用することで、マイクロコントローラベースのあらゆる ECU の相互接続性をサポートします。

AUTOSAR (AUTomotive Open System ARchitecture) について

AUTOSAR (AUTomotive Open System ARchitecture) は、インテリジェントモビリティサービス向けのスケーラブルな E/E システムアーキテクチャを可能にする標準化された技術フレームワークを開発および確立するための、自動車やソフトウェア産業に携わる企業のグローバルパートナーシップです。2003 年以來、AUTOSAR は自動車業界向けのオープンで標準化されたソフトウェアアーキテクチャの開発と導入に取り組んできました。AUTOSAR のアプローチは、ソフトウェアとハードウェアの取り換えや更新を単純化することで、ますます複雑化しつつある自動車の電気システムと電子システムを確実に制御するための基盤となっています。AUTOSAR は自動車分野の新機能を受け入れるため、継続的に規格を適応させます。さらに、AUTOSAR は、パートナーが競争力のある方法で同じソリューションで協力できるようにすることで、コスト効率と品質を向上させます。AUTOSAR の「コアパートナー」は、BMW グループ、ボッシュ、コンチネンタル、ダイムラー、フォード、ゼネラルモーターズ、ステランティス、トヨタ、フォルクスワーゲングループです。これらの企業に加えて、約 300 のパートナーが、AUTOSAR のパートナーシップの成功に重要な役割を果たしています。AUTOSAR 開発パートナーシップに加盟する企業は、仕様書を無料で使用することができます。