

Pressemitteilung

16. November 2018

Die 11. AUTOSAR Open Conference in Shanghai zeigte aktuelle Entwicklungen in der Automobil System Architektur

„AUTOSAR ermöglicht die Entwicklung intelligenter und sicherer Fahrzeuge“ - so lautete das Motto der 11. AUTOSAR Open Conference am 6. und 7. November 2018 in Shanghai mit 280 Teilnehmern.

Am 7. November 2018 veranstaltete die AUTOSAR (AUTomotive Open System ARchitecture) Entwicklungspartnerschaft ihre 11. AUTOSAR Open Conference im aufstrebenden Zentrum der Automobilindustrie, einem globalen Finanzzentrum und der größten Stadt Chinas, Shanghai. An dem Networking-Empfang am Abend des 6. November und der Konferenz am 7. November nahmen 280 registrierte Teilnehmer aus insgesamt 25 verschiedenen Ländern teil. Die Konferenz fand im Ballsaal des Fünf-Sterne-Hotels Portman Ritz-Carlton statt, bestehend aus vier Sitzungen mit insgesamt 16 Vorträgen und einer offenen Diskussion.

Herr Gu Weihao von Baidu Inc. hielt die Keynote, die sich auf künstliche Intelligenz und die Zukunft der Mobilität konzentrierte. Die AUTOSAR Organisation präsentierte die neuesten Entwicklungen der AUTOSAR Classic und Adaptive Plattform, einschließlich Entwicklungs-Roadmaps, Harmonisierungs- und Homogenisierungsprozesse der verschiedenen Plattformen sowie neue Funktionen bezüglich der funktionalen Sicherheit und der Datenübertragung in der AUTOSAR Adaptive Plattform. Weitere Sitzungen umfassten Präsentationen über sichere AUTOSAR Systeme, Beispiele für die Anwendung von AUTOSAR und spezielle Präsentationen über die AUTOSAR Classic und Adaptive Plattform.

„Die 11. AUTOSAR Open Conference hat eindrucksvoll gezeigt, wie sich AUTOSAR zu einem weltweiten Standard entwickelt hat und von seinen Partnern ständig weiterentwickelt und angewendet wird“, sagte Dr. Thomas Scharnhorst, Sprecher

von AUTOSAR. "Die große Anzahl an Teilnehmern und die sehr positive Resonanz auch von chinesischen Unternehmen hat gezeigt, dass es eine gute Entscheidung war, die diesjährige AUTOSAR Open Conference in China abzuhalten und die chinesische Automobil- und Softwarebranche im AUTOSAR Standardisierungsprozess zu unterstützen."

Ein Schwerpunkt der diesjährigen Open Conference lag auf der synchronisierten Veröffentlichung der AUTOAR Classic and Adaptive Plattform, die kürzlich veröffentlicht wurde. Die Versionen R4.4 und R18-10 enthalten Updates, um die beiden Plattformen zu einem Gesamtbild zu harmonisieren. Die nächste Veröffentlichung 19-03 wird sich auf die Konsolidierung der Versionen 18-10 konzentrieren. Bei der AUTOSAR Adaptive Plattform, die für die Unterstützung von Hochleistungsmikroprozessoren entwickelt wurde, gibt es Verbesserungen bei den Sicherheitsanforderungen für autonome Fahrzeuge, Softwaredownloads über das Mobilfunknetz und serviceorientierte Kommunikation. Die Spezifikation und die Codeimplementierung sind für AUTOSAR-Partner weltweit kostenlos. Unter www.autosar.org/standards können Sie alle aktuellen AUTOSAR Spezifikationen nur zur Information herunterladen.

Die 11. AUTOSAR Open Conference endete mit einer Frage und Antwort Runde, die eine häufig genutzte Gelegenheit bot, mit Vertretern des Steuerkreises und Projektleitern in einen Dialog zu treten.

Alle Präsentationen der 11. AUTOSAR Open Conference stehen den Konferenzteilnehmern online zum Download zur Verfügung.

Kontakt:

Jasmin Hamp
AUTOSAR Communication
Email comm.support@autosar.org

AUTOSAR
Frankfurter Ring 224
80807 München, Deutschland

AUTOSAR (AUTomotive Open System ARchitecture)

ist eine weltweite Entwicklungspartnerschaft von Automobilherstellern, Zulieferern und anderen Unternehmen aus der Elektronik-, Halbleiter- und Softwareindustrie. Seit 2003 arbeiten sie an der Entwicklung und Einführung einer offenen, standardisierten Softwarearchitektur für die Automobilindustrie. Durch die Vereinfachung des Austausches und die Update-Optionen für Software und Hardware bildet der AUTOSAR-Ansatz die Grundlage für die zuverlässige Steuerung der wachsenden Komplexität von elektrischen und elektronischen Systemen in Kraftfahrzeugen. Darüber hinaus verbessert AUTOSAR die Kosteneffizienz ohne Kompromisse bei der Qualität. Die "Kernpartner" von AUTOSAR sind die BMW Group, Bosch, Continental, die Daimler AG, Ford, General Motors, die PSA Group, Toyota und der Volkswagen Konzern. Über diese Unternehmen hinaus spielen mehr als 200 Partner eine wichtige Rolle für den Erfolg der Partnerschaft. Unternehmen, die der AUTOSAR Development Partnership beitreten, können die Spezifikationen kostenlos nutzen.

Weitere Informationen

Web www.autosar.org

Email comm.support@autosar.org