

## プレスリリース

2017年12月5日

シリコンバレーで開催された第10回 AUTOSAR オープンカンファレンスでは、250人以上の参加者の方々に向けて、Adaptive Platform の機能の概要を説明しました。

「AUTOSAR - The Automotive Software Platform」を主題として、250人以上の参加者の方々が、今年の11月に開催された第10回 AUTOSAR オープンカンファレンスにご参加くださいました。（開催日: 2017年11月7日/8日）

2017年の11月8日、AUTOSAR（オートモーティブオープンシステムアーキテクチャ）開発パートナーシップが、第10回 AUTOSAR オープンカンファレンスを、カリフォルニア州マウンテンビューのコンピュータ歴史博物館で開催しました。合計14カ国から250名以上の登録参加者にご参加くださり、カンファレンスと交流を深めるためのレセプションが注目を集めました（11月7日）。レセプションは、コンピュータ歴史博物館のソフトウェア展の中で行われました。コンピュータ歴史博物館のハーン講堂におけるカンファレンスプログラムでは、4つのセッションで16件のプレゼンテーションが行われ、オープンな議論が展開されました。

インテルのジャック・ウェスト氏による、自動運転と安全性に焦点を当てた基調演説の後、AUTOSAR 側から、AUTOSAR Adaptive Platform リリース R17-03、R17-10、および R18-03 の機能概要を含め、AUTOSAR の Classic Platform と Adaptive Platform の最新の開発状況を説明しました。続いて、先進運転支援システムに関するセッションが行われました。この日の後半では、AUTOSAR の技術と方法論に関するセッションと、AUTOSAR Adaptive Platform を特に取り上げたプレゼンテーションが行われました。

AUTOSAR の広報担当であるトマス・シャルンホルスト博士は次のように述べています。「第10回 AUTOSAR オープンカンファレンスは、広汎な主題を取り上げることで、AUTOSAR がいかんにしてグローバルスタンダードに

なったかを印象的にお伝えすることができました。多くの参加者がいらしてくれただけでなく、非常に肯定的なフィードバックが得られたことから、**AUTOSAR** オープンカンファレンスは、関連性のあるターゲットグループの間で好評を博したと考えられます。」

プレゼンテーションでは、研究者、エンジニア、学者、開発パートナーシップのメンバーを対象とした幅広いテーマが扱われました。また、カンファレンスは、**AUTOSAR** のスタンダードに関する成果と開発活動を知っていただくための場を提供しました。

今年のオープンカンファレンスは、新しい **AUTOSAR Adaptive Platform** に焦点を当てました。この **Platform** は、安全性とセキュリティを確保しつつ  $\mu\text{P}$  上で動作する最先端の **POSIX** システムを導入するために開発中のものであり、例えば、実行中にソフトウェアを **OTA** でダウンロードしたり、自動運転用の機能やアプリケーションを  $\mu\text{P}$  で実行したりすることを目的としています。仕様と実装コードは、世界中にいるすべての **AUTOSAR** パートナーが自由に使用できます。

第 10 回 **AUTOSAR** オープンカンファレンスは、運営委員会の代表者やプロジェクトリーダーとの対話の機会を提供するためによく活用されている質疑応答セッションで幕を閉じました。

第 10 回 **AUTOSAR** オープンカンファレンスで発表されたプレゼンテーションは、参加者と **AUTOSAR** メンバーの方々をご覧いただけます。

第 11 回 **AUTOSAR** オープンカンファレンスは、2018 年 11 月に上海で開催されます。交流を深めるためのレセプションは 2018 年 11 月 6 日に、カンファレンスは 2018 年 11 月 7 日に行われます。発表の募集要項は事前にお知らせします。

#### お問い合わせ：

ジャスミン・ハンブ  
AUTOSAR コミュニケーション  
Eメール [press@autosar.org](mailto:press@autosar.org)

AUTOSAR  
Frankfurter Ring 224  
80807 Munich, Germany

## **AUTOSAR（オートモーティブオープンシステムアーキテクチャ）について**

AUTOSAR（オートモーティブオープンシステムアーキテクチャ）は、世界中の自動車メーカーや、サプライヤ、および、電子工学、半導体、ソフトウェア産業に携わる企業の開発パートナーシップです。2003年以來、AUTOSARは自動車業界向けのオープンで標準化されたソフトウェアアーキテクチャの開発と導入に取り組んできました。AUTOSARのアプローチは、ソフトウェアとハードウェアの交換オプションと更新オプションを単純化することで、ますます複雑化しつつある自動車の電気システムと電子システムを確実に制御するための基盤となっています。さらに、AUTOSARは品質を損なうことなくコスト効率を向上させています。AUTOSARの「コアパートナー」は、BMWグループ、ボッシュ、コンチネンタル、ダイムラーAG、フォード、ゼネラルモーターズ、PSAグループ、トヨタ、フォルクスワーゲングループです。これらの企業に加えて、200社を超えるパートナーが、パートナーシップの成功に重要な役割を果たしています。AUTOSAR開発パートナーシップに加盟する企業は、仕様書を無料で使用することができます。

### **詳細な情報**

ウェブサイト [www.autosar.org](http://www.autosar.org)

Eメール [press@autosar.org](mailto:press@autosar.org)