

Communiqué de presse

5 déc. 2017

La 10^e conférence publique d'AUTOSAR dans la Silicon Valley a présenté les caractéristiques de la plate-forme « adaptative » à plus de 250 participants

Plus de 250 participants ont assisté à la 10^e conférence publique d'AUTOSAR intitulée « AUTOSAR - LA plate-forme logicielle automobile » qui s'est tenue les 7, et 8 novembre 2017 dans la Silicon Valley.

Le 8 novembre 2017, le consortium AUTOSAR (AUTomotive Open System ARchitecture) a tenu sa 10^e conférence publique au Computer History Museum de Mountain View, en Californie. Avec plus de 250 participants inscrits venant de 14 pays différents, la conférence et la réception de networking du 7 novembre au soir ont suscité un grand intérêt. La réception a eu lieu au milieu de l'exposition de logiciels du Computer History Museum. Le programme de la conférence à l'auditorium Hahn du Computer History Museum comprenait quatre sessions avec 16 présentations et une discussion ouverte.

Après le discours de Jack West d'Intel Corporation, axé sur la conduite autonome et la sécurité, l'organisation AUTOSAR a présenté les derniers développements de la plate-forme « classique » et notamment un aperçu des fonctionnalités de la plate-forme adaptative d'AUTOSAR versions R17-03, R17-10 et R18-03. Cela a été suivi d'une session sur les systèmes avancés d'aide à la conduite. La deuxième partie de la journée comprenait une session sur la technologie et la méthodologie AUTOSAR, ainsi que des présentations spécialisées sur la plate-forme « adaptative » d'AUTOSAR.

« Avec sa gamme thématique, la 10^e conférence publique d'AUTOSAR a offert une démonstration impressionnante de la manière dont AUTOSAR est devenue une norme mondiale, a déclaré le Dr Thomas Scharnhorst, porte-parole du consortium AUTOSAR. Le grand nombre de participants et les commentaires très positifs sont la preuve de la grande réputation que la conférence a acquise parmi les groupes cibles impliqués. »

Les présentations ont couvert un large spectre thématique ciblant les chercheurs, les ingénieurs, les universitaires et les membres du consortium. La conférence a ainsi constitué une plate-forme de partage des résultats et des activités de développement concernant la norme AUTOSAR.

La conférence de cette année était axée sur la nouvelle plate-forme « adaptative » d'AUTOSAR, qui est en cours de développement et qui doit disposer d'un système POSIX de pointe fonctionnant sur μP (microprocesseur), avec des exigences de sûreté de fonctionnement et de sécurité visant à permettre par exemple le téléchargement de logiciels en direct ou à piloter des fonctions et des applications de conduite autonome sur ces μP . La mise en œuvre des spécifications et du code est gratuite pour tous les partenaires AUTOSAR dans le monde.

La 10^e conférence publique d'AUTOSAR s'est terminée par une session de questions et réponses qui a donné l'occasion pour les participants d'engager un dialogue avec les représentants du comité de pilotage et les chefs de projet.

Toutes les présentations tenues lors de la 10^e conférence ouverte d'AUTOSAR sont disponibles pour les participants et les membres d'AUTOSAR.

La 11^e conférence ouverte d'AUTOSAR aura lieu en novembre 2018 à Shanghai, avec une réception de networking le 6 novembre et la conférence le 7 novembre 2018. Un appel à communications sera préalablement lancé.

Contact :

Jasmin Hamp
AUTOSAR Communication
Email press@autosar.org

AUTOSAR
Frankfurter Ring 224
80807 Munich, Allemagne

À propos d'AUTOSAR (AUTomotive Open System ARchitecture)

AUTOSAR (AUTomotive Open System ARchitecture) est un partenariat de développement mondial de constructeurs automobiles, de fournisseurs et d'autres entreprises des secteurs de l'électronique, des semi-conducteurs et des logiciels. Depuis 2003, ils travaillent au développement et à l'introduction d'une architecture logicielle ouverte et standardisée pour l'industrie automobile. En simplifiant le remplacement et les options de mise à jour pour les logiciels et le matériel, l'approche d'AUTOSAR constitue la base pour contrôler de manière fiable la complexité croissante des systèmes électriques et électroniques dans les véhicules à moteur. En outre, AUTOSAR améliore la rentabilité sans compromettre la qualité. Les « principaux partenaires » d'AUTOSAR sont le groupe BMW, Bosch, Continental, Daimler AG, Ford, General Motors, le groupe PSA, Toyota et le groupe Volkswagen. En plus de ces entreprises, plus de 200 partenaires jouent un rôle important dans la réussite du partenariat. Les entreprises qui adhèrent au partenariat de développement AUTOSAR peuvent utiliser les spécifications gratuitement.

Informations supplémentaires

Web <https://www.autosar.org/>

Email press@autosar.org