

第 10 届硅谷 AUTOSAR 公开会议向 250 多名与会者概述了自适应平台的特点

主题为"AUTOSAR - 汽车软件平台"的第 10 届 AUTOSAR 公开会议于 2017 年 11 月 7 日和 8 日在硅谷召开, 共吸引了 250 多位与会者。

2017 年 11 月 8 日, AUTOSAR (汽车开放系统架构) 开发合作联盟在加利福尼亚山景城的计算机历史博物馆举办了第 10 届公开会议。来自 14 个不同国家的 250 多名注册参与者抱着极大的兴趣参与了讨论以及 11 月 7 日傍晚举办的社交招待会。招待会在计算机历史博物馆的软件展厅中进行。在计算机历史博物馆哈恩礼堂举办的会议共有四场, 包括 16 个演讲和一次开放性讨论。

继英特尔公司的 Jack West 发表了关于无人驾驶及其安全性的主题演讲之后, AUTOSAR 组织展示了 AUTOSAR 经典和自适应平台的最新发展, 包括 AUTOSAR 自适应平台版本 R17-03、R17-10 和 R18-03。之后便开始了关于高级驾驶辅助系统的讨论。当天后半部分的讨论围绕 AUTOSAR 技术和方法, 以及 AUTOSAR 自适应平台的专题演讲。

"在主题涉及的范围內, 10 日举办的 AUTOSAR 公开会议充分展现了 AUTOSAR 是如何成为全球标准的", AUTOSAR 发言人 Thomas Scharnhorst 博士说道。"大量的与会者和备受肯定的反馈是对 AUTOSAR 公开会议在业内所享声誉和口碑的又一力证。"

演讲涵盖了面向研究人员、工程师、学者和开发合作联盟成员的广泛主题。会议还设立了一个分享 AUTOSAR 标准相关结果和研发的平台。

今年开放式会议的讨论重点之一是新推出的 AUTOSAR 自适应平台, 该平台经过精密开发, 能够在微型处理器上运行最先进的 POSIX 系统并达到安全性要求, 从而在运行时实现软件无线下载 (OTA) 等功能, 并在微处理器上驱动无人驾驶功能和应用。规范和代码实现可供全球所有 AUTOSAR 合作伙伴免费使用。

第 10 届 AUTOSAR 开放式会议最后以问答环节收尾，为与会者提供了充足的机会，与在场的指导委员会代表和项目负责人进行深入对话。

第 10 届 AUTOSAR 开放式会议上的所有演讲对所有与会人员和 AUTOSAR 成员开放。

第 11 届 AUTOSAR 开放式会议将于 2018 年 11 月在上海举行，活动还包括 2018 年 11 月 6 日举办的社交招待会和 11 月 7 日举办的会议。届时会提前公布论文征集的详细信息。

联系人：

Jasmin Hamp
AUTOSAR 传媒
电子邮箱 press@autosar.org

AUTOSAR
Frankfurter Ring 224
80807 Munich, Germany

AUTOSAR（汽车开放系统架构）简介

AUTOSAR（汽车开放系统架构）是汽车制造商、供应商以及电子、半导体和软件行业等其他公司的全球开发合作伙伴。自 2003 年成立以来，他们一直致力于为汽车行业开发并引入一套开放、标准化的软件架构。通过简化软件和硬件的更换和更新选项，AUTOSAR 解决方案为有效控制日益复杂的汽车电气和电子系统奠定了基础。另外，AUTOSAR 还能在不影响质量的情况下提高成本效益。宝马集团、博世、大陆集团、戴姆勒、福特汽车、通用汽车、PSA 集团、丰田汽车和大众汽车集团均是 AUTOSAR 的"核心合作伙伴"。除了这些公司之外，AUTOSAR 还与 200 多个合作伙伴保持着良好的合作关系。加入 AUTOSAR 开发合作联盟的公司可以免费使用这些规范。

更多信息

网站 www.autosar.org

电子邮箱 press@autosar.org