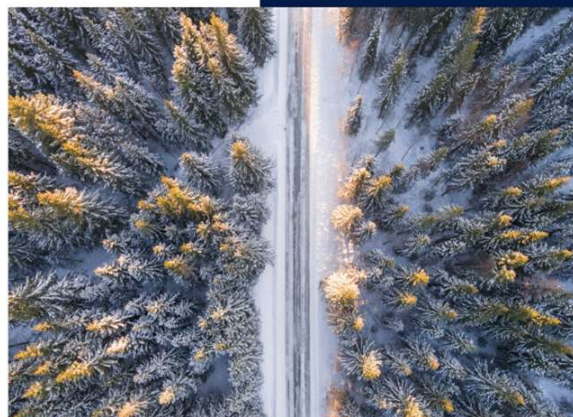




AUTOSAR 简报 2025 年 / 第四季度

December 2025
4th Quarterly Edition



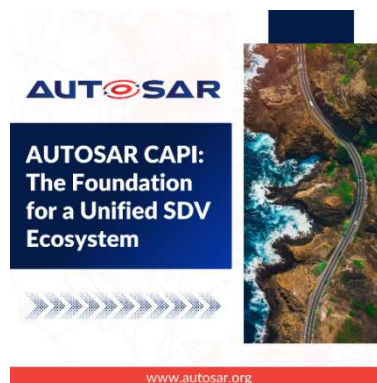
目录

<p>1. CAPI:</p> <ul style="list-style-type: none">- 软件定义汽车的协同基础框架 <p>2. 组织动态更新</p> <ul style="list-style-type: none">- 第 17 届 AOC: 赞助机会开放申请- R25-11 版本发布活动: 成果回顾- 2026 全体工作组会议: 注册持续进行中 <p>3. AUTOSAR 中心新闻</p> <ul style="list-style-type: none">- 中国中心- 日本中心- 北美中心	<p>4. AUTOSAR 相关活动</p> <p>5. 概念路线图</p> <ul style="list-style-type: none">- 概念说明: MACsec 支持功能增强- 取消 CP TR 与 Franca 工具的集成方案
---	--

CAPI: 无需重复造轮，共创未来蓝图

在我们的[官方网站](#)上，我们详细阐述了自适应平台共同实现（CAPI）的优势，及其为整车厂与一级供应商、开发人员与技术负责人、安全与网络安全工程师、软件架构师、产品经理等角色带来的直接收益。

诚邀您访问我们的[专题网页](#)深入了解详情，并即刻加入[合作伙伴计划](#)，共享技术红利。



组织动态更新

R25-11 新版本发布会：成果回顾

12月4日，我们成功举办了版本发布活动，详细介绍了最新发布文档及其核心亮点。北美、欧洲及亚太地区累计超过800人注册参会，衷心感谢各位的关注与参与！

若您错过了本次发布活动，欢迎访问官网观看演讲视频回放并查阅[问答环节记录](#)。



第17届 AOC：赞助机会开放

汽车行业核心盛会——AUTOSAR 开放大会（AOC）将于2026年6月在中国上海举行。

多年来，AOC 始终被视为分享汽车行业前沿动态、联动主流市场参与者的重要平台。本届会议将为品牌提供对接行业领袖、强化市场影响力的珍贵机遇。

敬请访问[官网](#)了解详情并获取赞助合作方案。



2026 全体工作组大会：报名持续开发中

2026 全体工作组大会现持续开放注册。我们诚邀所有合作伙伴、全体工作组成员、项目负责人团队及指导委员会成员共聚一堂，期待与各位面对面深入交流，携手推进高效协作。请前往会议[官网](#)完成注册、预订住宿并查看详细议程安排。

AUTOSAR

Registration
Continues

All WG Meeting 2026
23rd-27th March, 2026
Darmstadt, Germany

www.autosar.org



AUTOSAR 中心新闻

中国中心

AUTOSAR 对话厅 E4：中国专家 AUTOSAR 工作组初体验

在 AUTOSAR 对话第 4 期中，我们邀请了八位来自 AUTOSAR 中国概念组的行业专家与领导者，分享了他们在标准制定前沿的实践经验与思考。点击[此处](#)详细了解他们的观点并观看完整视频。



第三季度中国用户组会议回顾

第三季度 AUTOSAR 中国用户组会议于 9 月 24 日成功在线举行，会议上众多行业专家共同分享了最新动态与进展。亮点内容包括 R25-11 版本规范路线图、新增安全与硬件特性，以及将中国产业需求纳入全球标准的进展。会议还分享了关于车内通信及协作 API 项目的国际视角。访问我们的[官网](#)阅读完整回顾。

AUTOSAR 中国培训讲师下线见面会

10 月 24 日，来自产业各界的培训讲师齐聚一堂，参与了一场由 AUTOSAR 中国代表荆喆先生主持的互动交流会。会议介绍了 CAPI 开源项目的战略规划，重点内容包



括技术更新、汽车 API 现场演示及交流环节。访问[官网](#)阅读完整报道，探索 AUTOSAR 在中国培训领域的发展。

AUTOSAR 中国中心 2025 年度活动回顾

“AUTOSAR 中国中心 2025 年度活动”于 12 月 18 日在上海举办，包括“第四季度中国用户组交流会”与“年度奖项颁奖典礼暨答谢晚宴”活动。到场专家们在现场热烈的氛围中一同回顾 AUTOSAR 的 2025，展望汽车软件的未来。



为感谢社区成员、合作伙伴在 2025 年对于 AUTOSAR 社区发展做出的贡献，活动上，AUTOSAR 中国中心就各项荣誉进行颁发授予。颁奖典礼开始前，由 AUTOSAR 中国代表荆喆先生对中国中心 2025 年的工作做出总结，他介绍了 AUTOSAR 中国中心 2025 年新增设的工作成果，感谢各位同事的辛勤付出。

• 2025 AUTOSAR中国中心年度奖项:

- UAES CETC 普华基础软件 REACH BOSCH ETAS
 - AUMOVIO Renault Group HUAWEI KOTEI 蔚来汽车
 - asgoo
- 年度个人贡献奖、2025年度培训师：冯占军
- 中国工作推进组导师及中国培训讲师聘书授予：陈恣、冯占军、李瑞祺、裴铁、单忠伟、张正阳、赵彦安

日本中心

EdgeTech+ / 2025（及 2026）汽车软件博览会

与去年相同，AUTOSAR 在 EdgeTech+ 大会内的汽车软件博览会上，联合四家合作伙伴公司及机构共同参展：eSOL、日立产业与控制系统解决方案公司、名古屋大学嵌入式系统中心以及 Vector 日本公司。



若贵单位有意参与 2026 年 EdgeTech+ 大会 AUTOSAR 联合展区，请联系 AUTOSAR 日本中心：hub.jp@autosar.org 或 t-sakurai@esol.co.jp。

北美中心

2026 年第一季度北美用户组会议

2026 年第一季度北美用户组会议将于 2 月 19 日在线举行。

欲了解参与方式详情，请联系 Steve Crumb，邮箱：

hub.na@autosar.org。



AUTOSAR 相关活动

过往活动

- 2025 年 12 月 11 日 —— AutoTech 智能座舱虚拟研讨会（线上）
- 2025 年 11 月 19 日至 21 日 —— EdgeTech+ 展会 AUTOSAR 联合展区（日本横滨太平洋会展中心）
- 2025 年 12 月 4 日 —— R25-11 版本发布活动（线上）
- 2025 年 12 月 18 日 —— AUTOSAR 中国中心 2025 年第四季度用户组会议暨颁奖典礼

未来活动

欲随时了解未来 AUTOSAR 活动的最新动态，请访问我们的[官网](#)。

概念路线图

概念路线图已在 AUTOSAR 官网上发布。在第四季度，我们发布了更新内容，包括对

MACsec 支持的改进与小幅扩展。点击下方即可了解最新变更详情。

[查看概念路线图](#)

关于 CP TR Franca 集成方案的移除说明

请注意，以下文档已从 AUTOSAR R25-11 标准中移除：

AP RS IdentityAndAccessManagement	CP SWS TTCANInterface
AP RS ManifestSpecification	CP SWS TTCANDriver
FO TR	CP RS Features
InteroperabilityOfAutosarToolsSupplement	CP RS ECUResourceTemplate
FO RS FeatureModelExchangeFormat	CP RS SystemTemplate
FO TR PredefinedNames	CP RS SoftwareComponentTemplate
FO RS StandardizationTemplate	CP RS FlashDriver
FO RS TimingExtensions	CP RS EEPROMDriver
FO RS Methodology	CP RS BSWModuleDescriptionTemplate
FO RS Main	CP RS ECUConfiguration
CP RS DiagnosticExtractTemplate	CP SWS FlashDriver
CP TR FrancaIntegration	CP SWS EEPROMDriver
CP SWS LargeDataCOM	FO RS SecurityExtractTemplate
CP RS TTCAN	

AUTOSAR

Thomas Rüping (Chairperson)
Niederfeldstrasse 18
85413 Hörgertshausen, Germany

+49 87 64 78 93 99 40

admin@autosar.org

www.autosar.org

Tax No.: 115/151/50015

Ust Id No.: DE231164643

核心合作伙伴

Bayerische Motoren Werke AG, München; Robert Bosch GmbH, Gerlingen-Schillerhöhe; AUMOVIO, Frankfurt; Ford Motor Company, Dearborn; General Motors Holdings LLC, Detroit; Mercedes-Benz Group AG, Stuttgart; Stellantis N.V., LS Hoofddorp; Toyota Motor Corporation, Aichi; Volkswagen AG, Wolfsburg

