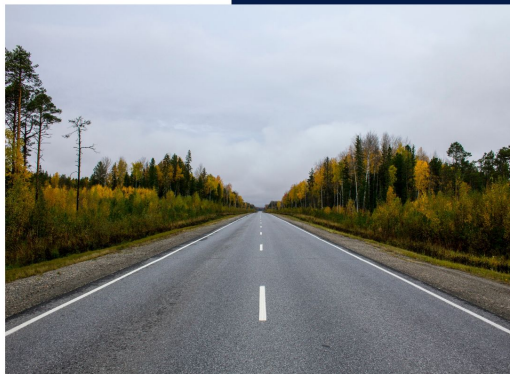




AUTOSAR NEWSLETTER Q3/2025

October 2025
3rd Quarterly Edition



目录

组织动态更新

- 第17届 AOC：举办地点变更
- 第17届 AOC：演讲征集持续进行中
- 2025 年R25-11发布会活动：报名通道已开启！
- 2026 年全体工作组会议：敬请预留时间！
- 需求规范调研：截止日期推迟

AUTOSAR 区域中心资讯

- 中国中心
- 日本中心
- 北美中心

AUTOSAR 相关活动

- 往期活动
- 未来活动

AUTOSAR 新合作伙伴

概念路线图

- 概念说明：AP 加密重构

组织动态更新

第17届 AOC：举办地点变更

第 17 届 AUTOSAR 开放大会将变更举办地点，由美国底特律调整至中国上海。

中国已迅速发展成为全球电动汽车、车联网及软件定义汽车领域的领军者。此次将 AOC 大会落地中国，使AUTOSAR得以立足这一全球增长最快的创新中心之一，助力该组织进一步扩大影响力，更快地推出高性能解决方案。

大会在中国举办，还能让参会者直接获取当地行业最新洞见，与行业主流企业建立更紧密的合作关系，进而推动区域内 AUTOSAR 标准的创新发展与快速应用。



第17届AOC更新通知

新举办地点：
中国 • 上海

第17届AOC将于 2026
年在中国举办

2026年6月10日-11日*
*6月9日拟安排欢迎活动（待确定）

更多详情即将发布



www.autosar.org

请关注[微信文章](#)和[官网](#)获取日期、举办地点、赞助机会及会议议程的最新动态，敬请关注。

我们期待 2026 年与您相聚上海，共赴这场 AUTOSAR 社区的重要盛会。

第17届 AOC：演讲征集持续进行中

AUTOSAR 诚挚邀请合作伙伴、研究人员、开发人员及行业专家参与第 17 届 AUTOSAR 开放大会，为大会贡献力量。

欢迎您提交摘要，参与以下任一环节：

- 演讲环节（25 分钟演讲 + 5 分钟问答）
- 技术研讨会、培训课程或实操工作坊（35分钟环节 + 10 分钟问答）

请于2025年12月15日前[提交](#)您的摘要。

大会主题：

“开源、社区资源与商用汽车软件的融合：挑战与解决方案”

您的演讲内容需贴合大会主题。我们关注的子主题包括：

- 自适应平台共同实现（CAPI）
- AUTOSAR与其他软件技术的接口适配
- AI在 AUTOSAR 软件栈及流程中的应用
- 简化 AUTOSAR 系统配置（如工具支持方案）
- 基于 DevOps 的 AUTOSAR 部署方法
- SDV应用中的功能安全与信息安全措施
- 基于 AUTOSAR 的平台战略
- 基于 AUTOSAR 的智能工作流程设计

摘要提交指南

- 摘要内容须贴合大会主题
- 摘要须以英文提交
- 摘要须使用提供的 AUTOSAR 模板提交
- 若摘要通过审核，作者需准备演讲材料，并在第17届AOC期间进行现场演讲

如需了解更多信息及摘要提交操作说明，请参考[微信文章](#)。

AUTOSAR

演讲征集持续进行中

截止日期：2025年12月15日

第17届AUTOSAR
开放大会

中国上海
2026年6月10日-11日*
*6月9日拟安排欢迎活动（待确定）

www.autosar.org



2025 年R25-11发布会活动：报名通道已开启！

我们高兴地向您宣布，AUTOSAR R25-11 新版本发布会活动（AUTOSAR Release Event R25-11）的报名通道现已正式开启。

本次活动免费，以线上形式举办，将通过 Cvent 平台举办。AUTOSAR 专家将围绕 R25-11 版本的精选技术主题展开分享，重点聚焦以下话题：

- 车辆数据协议
- 安全性
- CP的 DDS 支持
- CP的 Rust 语言应用展望
- IVC概述：清理优化与默认值
- AUTOSAR 自适应平台共同实现（CAPI）



AUTOSAR

立即报名

AUTOSAR R25-11新版本发布会活动

2025年12月4日
通过 Cvent 平台线上举办

www.autosar.org



为方便全球参会者参与，本次活动将设置两场内容完全相同的会议，举办时间分别为世界标准时间（UTC）8:00（北京时间15:00）和世界标准时间（UTC）15:00（北京时间22:00）。其中，上午场（UTC 8:00）将提供日语及中文字幕，两场会议均提供英文字幕。

请您根据自身日程选择合适场次报名；若不确定适合参与哪一场，也可同时报名两场会议。

注册早场活动

注册晚场活动

2026 年全体工作组会议：敬请预留时间

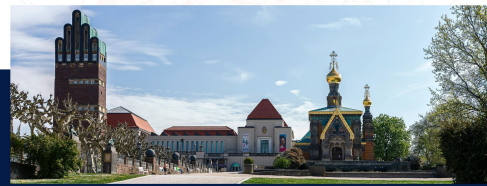
AUTOSAR 诚邀所有工作组成员、项目负责人团队及指导委员会成员，参加 2026 年全体工作组会议。会议定于 2026 年 3 月 23 日至 27 日，在德国达姆施塔特市的 greet 酒店（greet Hotel）举办。敬请标记日程！

更多详情将很快在[AUTOSAR官网](#)公布。我们期待您的参与，共同助力本次活动圆满成功！

AUTOSAR 2026年全体工作组会议

敬请预留日期

2026年3月23日-27日
德国。达姆施塔特



www.autosar.org

需求规范调研：截止日期延长

AUTOSAR 诚邀各工作组负责人、系统架构团队及相关同仁参与一项简短调研（仅需 5 分钟），旨在了解 AUTOSAR 需求规范（RS）的实际应用情况。您的反馈对确定需求规范文档的未来发展方向至关重要，将确保文档始终具备实用性、清晰度，并与实际开发流程保持一致。

本次调研内容涵盖：您在汽车生态系统中的角色与所属机构、您使用当前需求规范文档的经验，以及对文档清晰度、易用性与适用性的反馈。

请于 2025 年 10 月 15 日前通过此[链接](#)参与调研。调研采用匿名形式，不会收集任何个人数据。若有疑问，可通过邮箱 reqm@autosar.org 与我们联系

AUTOSAR 区域中心资讯

AUTOSAR 中国中心

AUTOSAR CHAT E2、E3期内容：中国专家比利时 AOC 之行纪实；PL 眼中的开源、区域协同、国际化、接口标准化、AOC...

“AUTOSAR CHAT” 聚焦 AUTOSAR 相关主题。在此栏目中，专家们围绕行业趋势展开深度探讨，剖析技术挑战，并分享独到见解。它为行业从业者与爱好者搭建了沟通桥梁，提供最新资讯与深度思考，是洞悉 AUTOSAR 发展动态的优质窗口。

E2 期：中国专家比利时 AOC 之行纪实

16th AOC（AUTOSAR 开放大会）于 5 月 27-28 日在比利时布鲁日举办。来自全球的行业专家与 AUTOSAR 爱好者，共聚布鲁日。值得关注的是，此次大会，在非中国区域举办的开放大会历史中，中国参与公司、参与者人数创下新高。来自整车厂、软硬件供应商的中国同仁齐聚布鲁日，为 AUTOSAR 的国际发展注入中国力量。



博世中国技术战略负责人、AUTOSAR 中国代表荆喆，普华基础软件股份有限公司副总经理、战略研究院院长张晓先，东软睿驰NeuSAR产品营销中心销售总监茅海燕，光庭信息首席生态官吕楠，围绕参加比利时 AOC（AUTOSAR 开放大会）的经历展开分享，从参会目的到未来展望，全方位呈现这场行业盛会带来的价值与启示。

可通过点击 [本链接](#) 查看视频。

E3 期：PL眼中的开源、区域协同、国际化、接口标准化、AOC....

本期“AUTOSAR对话厅”邀请到了三位嘉宾：博世中国技术战略负责人、AUTOSAR中国代表荆喆先生，AUTOSAR项目负责人（Project Leader, 简称PL）Martin Lunt先生（代表博世）以及王俦蕾女士（代表梅赛德斯-奔驰）。他们围绕AUTOSAR PL眼中的**开源、区域协同、国际化、接口标准化、AOC**等话题展开了深入交流，为我们呈现了AUTOSAR在全球范围内的发展全貌。

可通过点击[本链接](#)查看视频。

“2025年第二季度AUTOSAR中国用户组&工作组交流会”在武汉圆满落幕

“2025年第二季度AUTOSAR中国用户组&工作组交流会”，于6月26日在武汉光庭智能网联汽车软件产业园成功举办。专家们齐聚一堂，就AUTOSAR组织发展、标准应用实践及标准演进等议题展开交流，共同探索汽车软件架构发展的新路径。

AUTOSAR中国代表荆喆先生与光庭（KOTEI）首席执行官王君德先生发表欢迎致辞，为本次会议拉开序幕。

AUTOSAR中国代表荆喆带来“AUTOSAR IP介绍”，从“AUTOSAR合作伙伴类型”、“AUTOSAR IP授权概略”以及“作为AUTOSAR合作伙伴的收益”三方面，向观众介绍了AUTOSAR IP的正确使用途径。

随后，AUTOSAR China Hub Support王露女士分享“AUTOSAR全球新闻与活动”，向与会者介绍AUTOSAR组织发展情况与活动开展情况。



光庭信息人工智能研究院技术专家刘欢为与会者详细介绍了“AR - Explorer 知识图谱智能问答工具”，随着AUTOSAR体系文档内容的不断丰富和复杂，如何高效地查阅和理解这些文档成为了行业内面临的一大挑战。“AR - Explorer”通过将体系文档内容建立知识图谱的关系型表达和智能化问答的扩展交互方式，为用户提供了一种全新的、更加智能和高效的文档查阅体验。东风公司研发总院主任工程师樊昀则从实践维度，讲解东风公司“多核异构域控制器融合开发”。



茶歇后，AUTOSAR 中国工作组发言人王荣生开展“中国工作推进组介绍”，交流会进入“新标准概念研讨”环节。AUTOSAR 中国工作推进组导师张正阳聚焦



2025 年上海汽车软件与安全技术周

2025 年汽车软件与安全技术周（ATC Tech Week）于7月17日-18日在上海举办。AUTOSAR 中国中心专家冯占军先生代表 AUTOSAR 组织出席活动，并发表了题为“AUTOSAR 标准助力中国汽车软件健康发展”的演讲。他与参会者就“软件定义汽车背景下，AUTOSAR 在中国汽车软件研发中的不可替代作用”达成共识。



2025 年 CCF 中国开源技术大会在上海举行

8月3日，在上海举行的 CCF大会上，AUTOSAR 中国中心专家、上汽代表张毅峰先生发表了题为“AUTOSAR：从开放到开源”的演讲，阐述了 AUTOSAR 在推进开源方面的重要探索。作为由汽车和软件行业领先企业组成的全球开发合作伙伴关系，AUTOSAR 一直将“开发标准化软件架构和开放的电子电气系统架构，以推动智能出行的发展”作为其使命。如今，“开源”已成为其应对行业挑战和加速技术创新的新战略。



2025 年智能汽车基础软件生态大会暨第四届中国汽车芯片大会在重庆举行

8 月 29 日，开放原子开源基金会园区行（重庆站）在重庆渝州宾馆成功举办。作为汽车开源领域的重要参与者，AUTOSAR 中国代表荆喆先生应主办方邀请参加会议并发表演讲。他与参会嘉宾就 AUTOSAR 组织的现状、中国标准的发展以及行业基于 AUTOSAR 的开源软件探索与实践等关键话题进行了深入交流。通过此次会议，不仅为行业搭建了一个高效的交流平台，还有效增强了中国汽车工业协会（CAAM）与 AUTOSAR 组织之间的互信与合作，为双方未来进一步的深入合作奠定了坚实基础。



开源软件开发核心共识：商业模式是关键

会议期间，参会嘉宾围绕汽车行业开源软件项目的实践经验展开热烈讨论。各方普遍认为，当前行业内的开源软件项目呈现“两极分化”趋势：既有凭借技术优势与协作模式脱颖而出的成功案例，也存在因定位模糊、运营薄弱导致进展受阻的失败项目。经讨论，各方达成核心共识——商业模式是决定开源软件项目能否实现规模化、可持续运营的关键因素。

技术基石确认：AUTOSAR 是可靠基础

在底层技术支撑层面，AUTOSAR 的产业价值得到参会嘉宾的普遍认可：嘉宾们不仅肯定了其“可靠基础”的定位，还具体指出了 AUTOSAR 为开发流程带来的多重实际价值——其标准化接口设计大幅降低了不同厂商设备间的适配难度，而模块化架构则提升了开发效率与代码复用率，有效缩短项目开发周期并控制研发成本。

同时，参会者明确达成共识：“AUTOSAR 与开源合作具备高度兼容性”。他们认为，AUTOSAR 的技术框架不会限制开源模式，反而能为开源项目提供标准化的开发规范与稳定的底层支撑。

此外，参会者还对 AUTOSAR 自适应平台共同实现（CAPI）这一 AUTOSAR 自适应平台（AP）开源计划表现出浓厚兴趣。他们认为，该项目将进一步提升 AUTOSAR 的兼容性与扩展性，增强 AP 平台的竞争力，为不同开发团队基于 AUTOSAR 开展开源协作搭建更便捷的技术桥梁，助力打破技术壁垒、推动资源共享。

“AUTOSAR 中国中心常见问题汇总解答”文档发布

“AUTOSAR 中国中心常见问题汇总解答”已在微信平台正式发布。AUTOSAR 爱好者通过 [点击阅读此文档](#)，可便捷查询与中国中心相关的各类感兴趣信息。

源自中国合作伙伴需求的新标准概念

经过九个月的筹备，由 AUTOSAR 中国工作推进组（WG Bridge CN）牵头、中国专家共同研讨形成的三项新标准概念，已正式提交至 AUTOSAR QA 部门。这标志着中国 AUTOSAR 领域专家在参与国际标准制定工作中取得了最新进展，开启了新的篇章。

未来，AUTOSAR 中国中心与中国工作推进组将持续为中国合作伙伴提供指导与服务，助力更多中国合作伙伴为 AUTOSAR 国际标准的发展贡献力量。

AUTOSAR 日本中心

2025 年 AUTOSAR 与 JASPAR 日本专题日活动

JASPAR 与 AUTOSAR 日本中心于 2025 年 7 月 14 日在日本举办专题会议，会议采用“线下+线上”模式——线下会场设于东京与名古屋，同时提供线上参与通道。本次会议聚焦精选的 AUTOSAR 开放大会主题演讲，邀请 AUTOSAR、COVESA、SOAFEE、ASAM、Eclipse SDV 及欧盟等机构代表分享内容。

本次活动总参会人数约 230 人，充分体现出行业对软件定义汽车相关话题的高度关注。预计此次活动将进一步推动行业对 AUTOSAR 自适应平台实现（CAPI）、欧洲用户组（UG-ET）等新增活动的参与积极性。

若您关注日本地区在 AUTOSAR 领域的贡献成果，可通过以下邮箱联系：
hub.jp@autosar.org 或 t-sakurai@esol.co.jp。

AUTOSAR 日本团队亮相 SDV Forum X 大会并发表演讲

2025 年 9 月 17 日至 19 日，“汽车技术展”（Automotive World）在幕张国际会展中心（Makuhari Messe）举办，AUTOSAR 再次受邀在该展会同期举办的 [the "SDV Forum X" conference](#) 上发表演讲。

会议首日，AUTOSAR 区域发言人 Masahiro Goto 先生发表演讲，介绍了 AUTOSAR 在“加速构建软件定义汽车（SDV）软件基础”方面的发展方向与解决方案。

会议次日，AUTOSAR 日本中心 Tsuyoshi Sakurai 先生围绕 AUTOSAR 作为“软件定义汽车（SDV）核心基础”的定位，阐述了 AUTOSAR 的整体概况及最新动态。



区域活动征集

目前，AUTOSAR 正筹备举办贴合日本地区特定需求的教育与培训类区域会议。

若您对该主题感兴趣，可通过以下邮箱联系：hub.jp@autosar.org 或 t-sakurai@esol.co.jp。

AUTOSAR 北美中心

AUTOSAR 在 2025 年汽车技术展（AutoTech 2025）的后续情况

北美中心负责人 Steve Crumb 先生在 6 月的 2025 年汽车技术展上介绍了 AUTOSAR 相关话题，之后他成功跟进了六个感兴趣的组织，为潜在的北美新合作伙伴提供咨询。北美中心期待，能够很快欢迎其中一些新的本地合作伙伴加入，参与其活动。

北美用户组第三季度会议

北美用户组第三季度会议于 9 月 18 日在密歇根州特洛伊市的美国汽车工程师学会（SAE International）总部办公室举行。北美中心迎来了来自众多 AUTOSAR 合作伙伴的 20 多名与会者。

用户组活动包括由 AUTOSAR 合作伙伴代表发布的三个演讲：



- 由 Elektrobit 公司的 Todd Stachowiak 和 Rob Bitel 发表的“网关应用的通信加速器”。
- 由 GLIWA 公司的 Zsolt Nagy 发表的“部署 AUTOSAR 经典软件：期望、现实与解决方案”。
- 由 RTI 公司的 Ron Oliver 发表的“使用 AUTOSAR 和 DDS 的异构软件定义车辆通信架构”。

下一次用户组会议将是 12 月 4 日的年度 [Release Event](#)。

一对一合作伙伴交流

在第三季度，北美中心与几家位于北美的 AUTOSAR 合作伙伴进行了一对一交流。根据指导委员会的年度关键目标，Steve Crumb 先生对几家合作伙伴进行了访谈，探讨了三个主要话题：

1. 合作伙伴如何使用 AUTOSAR 技术。
2. 合作伙伴是否有适合作为变更请求或新概念文档的技术投入。
3. 合作伙伴是否有兴趣参加北美中心举办的季度用户组会议。

这些访谈将在今年剩余时间内继续进行，并且已经取得了一些有趣的成果，包括合作伙伴对北美用户组会议重新产生了兴趣。几家合作伙伴计划为 AUTOSAR 的技术项目做出贡献，从修订测试计划到为 AUTOSAR 最近发布的自适应平台共同实现（CAPI）提供代码等。

一些位于北美的合作伙伴表示，他们与 AUTOSAR 的主流工作存在一定距离，因为后者主要在欧洲开展。然而，这些合作伙伴中的许多人认识到他们可以做出重要贡献，并且随着时间的推移，AUTOSAR 有望从这些贡献中受益。

AUTOSAR 活动

往期活动

2025 年 7 月 14 日 ——AUTOSAR 与 JASPAR 日本专题日（线下：东京、名古屋；线上同步）

2025 年 7 月 3 日 - 5 日 ——AUTOSAR 亮相 2025 年汽车技术展（美国密歇根州诺维市）

未来活动

若需获取 AUTOSAR 最新活动动态，敬请访问 AUTOSAR [官网](#)。

合作伙伴

2025 年第三季度 AUTOSAR 新加入合作伙伴



Sanden
(Associate Partner)



Technische Hochschule Deggendorf
(Attendee)

概念路线图

概念路线图现已在 AUTOSAR 官网上线。点击下方按钮，即可查看最新更新内容。

CONC 731——自适应平台（AP）加密重构（概念组成员：Vector、BMW、Denso）

该概念旨在优化 R19-03 版本引入的当前自适应平台（AP）ara::crypto 规范：在确保规范状态一致性的同时，提升其易用性与核心聚焦度。主要优化方向包括：

- 移除内部栈接口，专注于定义核心的用户交互接口；
- 精简 ara::crypto 规范，剔除不必要的抽象设计与功能模块，转而聚焦以下核心应用场景：
 - 应用层场景
 - 车辆内外的安全通信（例如：安全车载通信（SecOC）、传输层安全协议（TLS）、互联网安全协议（IPsec））；
 - 诊断通信与访问控制（例如：0x27 服务、0x29 服务）；
 - 安全软件更新（Secure Software Update）；
 - 安全功能激活（Secure Feature Activation）；
 - 安全存储（例如：安全启动（secure boot）、ara::per 保护）；
 - 智能充电（符合 ISO 15118 标准）；
 - 电子控制单元（ECU）身份管理与密钥管理；
 - ara::crypto 层面场景（涉及密钥管理、密码学转换、证书处理）。

AUTOSAR

Thomas Rüping (主席)
Niederfeldstrasse 18
85413 Hörgerthausen, 德国

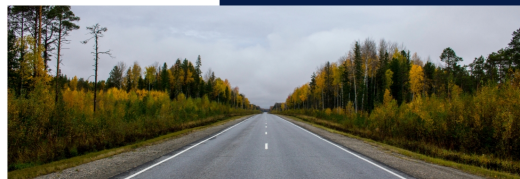
税号: 115/151/50015
增值税识别号: DE231164643

+49 87 64 78 93 99 40
admin@autosar.org
www.autosar.org



核心合作伙伴

Bayerische Motoren Werke AG, München; Robert Bosch GmbH, Gerlingen-Schillerhöhe;
Continental AG, Hannover; Ford Motor Company, Dearborn; General Motors Holdings LLC,
Detroit; Mercedes-Benz Group AG, Stuttgart; Stellantis N.V., LS Hoofddorp; Toyota Motor
Corporation, Aichi; Volkswagen AG, Wolfsburg



This newsletter was sent to {{ contact.EMAIL }}.
© 2025 AUTOSAR