



AUTOSAR NEWSLETTER Q2/2025

July 2025
2nd Quarterly Edition



目录

通用自适应平台实现（AUTOSAR Common Adaptive Platform Implementation, 简称“CAPI”）

组织性更新资讯

- AUTOSAR Explorer项目
- 第16届开放大会回顾
- 第16届开放大会赞助商鸣谢

AUTOSAR区域中心

- 中国中心
- 日本中心
- 北美中心

AUTOSAR活动

- 已完成活动回顾
- 未来活动预告

新加入AUTOSAR合作伙伴介绍

概念路线图

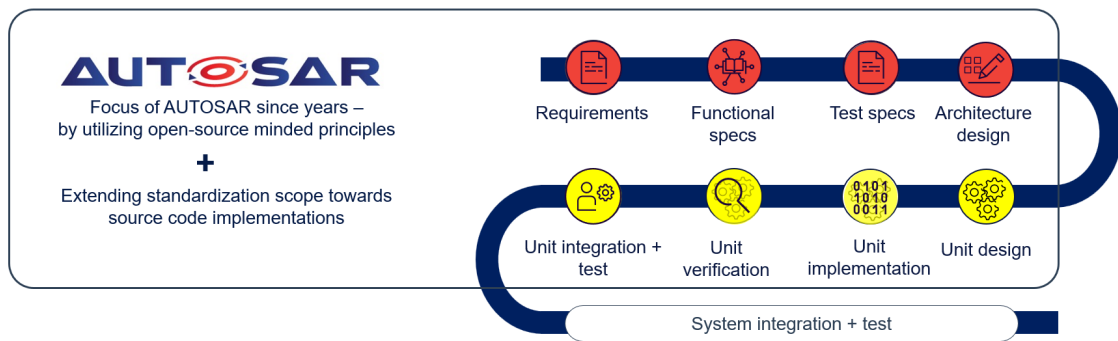
通用自适应平台实现（AUTOSAR Common Adaptive Platform Implementation, 简称“CAPI”）

开发一个安全性达标的全栈（full stack）意味着每个人都要付出巨大的努力。

根据欧盟委员会和Roland Berger 在2025年进行的专家访谈，OEM在软件开发上的投入中，约有70%用于非差异化模块。

软件堆栈中，非差异化模块占比之高，让AUTOSAR从非常早期开始，专注于为行业提供通用解决方案，从而为经典平台（CP）和自适应平台（AP）提供标准化的架构、需求和功能规范。

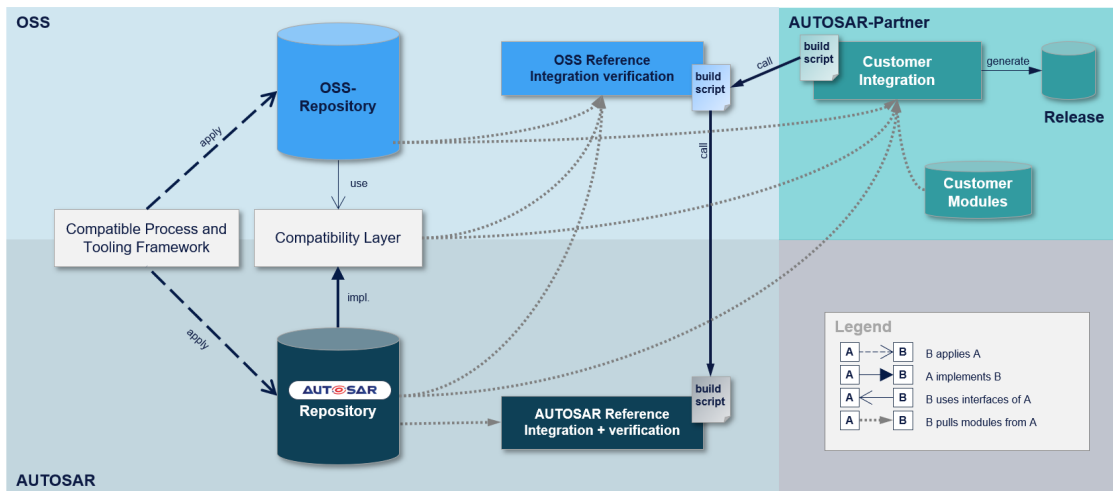
当前，随着行业向“代码优先（Code First）”方法和开源软件（OSS）发展，AUTOSAR将扩大其标准化范围，不仅提供规范和标准化架构，还将提供源代码实现，以进一步缩减非差异化工作。



因此，AUTOSAR正在构建一个通用自适应平台实现（CAPI）框架，重点考虑以下关键方面：

- 提供源代码作为量产中使用的基础实现
- 在无差异方面达成一致，而非在市场上存在多种解决方案
- 根据行业需求对框架和工具进行调整
- 使用最先进的基础架构技术以便轻松集成到开源软件（OSS）项目中
- 作为其他可能性，在AUTOSAR流程体系中，采用“代码优先”的方法进行标准化
- 确保代码与规范的一致性

通过使用最先进的基础架构技术，并根据行业需求调整框架和工具，AUTOSAR通用自适应平台实现（CAPI）将可被开源软件（OSS）项目使用，且AUTOSAR合作伙伴在获得使用许可后可进行商业使用。因此，如下所示的开源软件（OSS）协作工作模式为已经在AUTOSAR中标准化的中间件技术的开源软件（OSS）协作铺平了道路。



通过向行业提供这样一种开源软件（OSS）协作工作模式，AUTOSAR还希望避免在软件定义汽车（SDV）中间件方面开展范围重复或相似的并行活动，因为最终这将耗费大量专家人力来提供目的的解决方案，而这是行业无法承受的。中间件对商业终端客户来说并没有差异，AUTOSAR致力于在无差异部分向行业提供一种标准化的中间件。

考虑到AUTOSAR现有的生态系统，将范围扩展到代码开发，AUTOSAR通用自适应平台实现（CAPI）是为软件定义汽车（SDV）/高级驾驶辅助系统（ADAS）高性能计算机达成标准化中间件的最快速、最高效的方案。对于这个大胆的陈述，是否有合理的论据？请查阅：

- **合理的财务管理模式**，在全球拥有超过350个合作伙伴
- 具有适用于汽车级的质量可追溯流程
- 支持开源社区的工作方式（“代码优先”）
- 开源毋庸置疑可用于AUTOSAR
- **AUTOSAR通用自适应平台实现（CAPI）的范围可调整。可共同定义最小可行产品（MVP）。**
- 可在**需要时调整技术/方法论**
- **开放**（加入和贡献）、现存规范和实现
- 可提供**指导**和控制
- 与开源许可证相比，其**知识产权（IP）池更具可信度**
- 所有相关参与者**已经是合作伙伴**
- 建立与运行成熟的**组织**

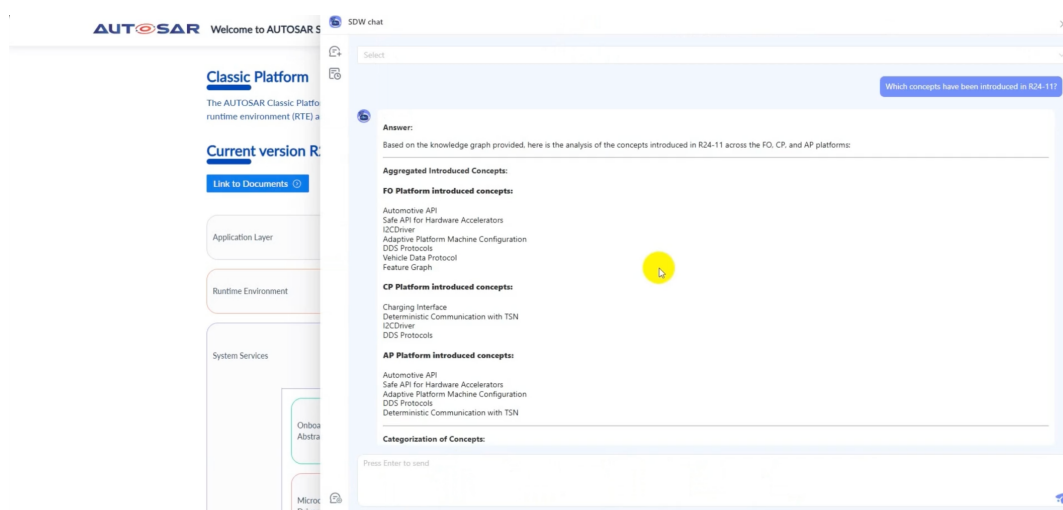
如果这些论点对您有吸引力，那么现在就加入通用自适应平台实现（CAPI）吧！您将在未来收获降本增效。在AUTOSAR中对软件定义汽车（SDV）中间件进行集中投入，与开源软件（OSS）接轨！

如需了解更多详情并作出贡献，请与您公司的教练（coach）联系，或发送电子邮件至 capi@autosar.org。



AUTOSAR Explorer工具

AUTOSAR Explorer工具是一个基于网络、由人工智能驱动规范工具，用于处理AUTOSAR规范。它完全支持AUTOSAR自适应平台（AP）、AUTOSAR经典平台(CP)以及R20 - 11和R24 - 11版本的基础内容。



屏幕截图示例：人工智能增强型问答：R24 - 11版本中引入了哪些概念？

该工具由AUTOSAR合作伙伴开发，目前处于测试阶段，计划于2026年在autosar.org上正式发布。

AUTOSAR Explorer工具的主要功能：

- 人工智能增强搜索——提供快速、智能和精确的搜索结果。
- 智能导航——在文档之间以及单个规范条目之间无缝跳转，并可即时切换语言（英语、汉语和日语）。
- 创新的、交互式可追溯性——直观地探索规范和规范条目之间的关系和内容。

这些功能使AUTOSAR规范的获取更快速、更易于理解且更加用户友好——极大地提高了它们的可理解性和可用性，有力地推动了AUTOSAR标准的全球应用。

有兴趣塑造AUTOSAR Explorer的未来吗？加入我们联合小组的协同开发以了解更多详情或作出贡献，请发送邮件至jg-ar-explorer@autosar.org。让我们一起构建下一代AUTOSAR规范工具。

第16届AUTOSAR开放大会（AOC）回顾

第16届AUTOSAR开放大会（AOC）于5月26 - 28日在比利时布鲁日举行，以“应对软件定义汽车（SDV）挑战的AUTOSAR解决方案”为主题，吸引了全球200多名参会者。从引人入胜的主题演讲到与顶尖行业公司的协作会议，本次会议围绕软件定义汽车（SDV）的发展展开了丰富的对话。



一个主要亮点是AUTOSAR通用自适应平台实现（CAPI）的亮相，这标志着朝着软件定义汽车（SDV）中间件的共享源代码开发迈出了重要的一步。为期两天的议程包括专家讲座、现场工具演示，以及对长期担任AUTOSAR发言人的Günter Reichart博士的诚挚致敬。

[从我们的网站上阅读完整的公告](#)

第16届AUTOSAR开放大会（AOC）赞助商鸣谢

我们向第16届AUTOSAR开放大会（AOC）的白金赞助商致以诚挚的感谢，感谢他们对于AUTOSAR组织的慷慨支持和持续投入。他们的贡献为社区内的知识交换、社交与协作营造了富有成效的环境。

感谢[ETAS](#)、[PopcornSAR](#)以及[Avelabs](#)。



ETAS（易特驰）支持整个汽车软件生命周期，推动完全可编程汽车的发展。凭借20多年的经验，其软件在超过20亿个电子控制单元（ECU）上运行。ETAS为不同系统架构下的AUTOSAR经典平台（CP）和自适应平台

（AP）提供强大的实时分析（RTA）平台软件以及专业的现场支持。



总部位于首尔PopcornSAR提供基于云的自适应AUTOSAR工具链，这些工具链可提高OEM和供应商的开发效率并降低成本。它积极为日本软件定义汽车（SDV）计划和中国汽车工业协会（CAAM）的软件定义汽车（SDV）应用程序接口（API）做出贡献，支持汽车软件开发方面的创新。



Avelabs在AUTOSAR开发、系统工程、功能安全、网络安全和测试方面提供汽车软件服务。凭借超过13年的专业经验，自2012年以来它一直是中东和非洲（MEA）地区的首个AUTOSAR合作伙伴，提供高质量、高性价比的解决方案。

AUTOSAR 区域中心新闻

AUTOSAR中国中心

AUTOSAR中国新标准概念筹备组成员招募

多核架构的普及使得核间通信、操作系统移植和虚拟化支持成为汽车电子领域的关键需求。这正是中国标准工作推进组（WG-Bridge China）在与中国合作伙伴进行访问和交流后所总结的重点。

我们希望召集中国的生态合作伙伴参与整理需求并起草三个新的标准概念：

1. 针对多核异构单芯片（SoC）的进程间通信（IPC）
2. 跨架构移植的操作系统驱动抽象
3. 兼容虚拟外设的MCAL规范的虚拟机监控器（Hypervisor）

如果您对这些主题感兴趣，请扫描下面的二维码报名或与我们分享您的建议。

中国标准工作推进组（WG Bridge China）于2024年7月成立，致力于帮助中国合作伙伴更便捷、更深入地参与并融入AUTOSAR国际工作组的标准制定和概念开发工作。它在标准化相关工作中为中国合作伙伴赋能，推动将中国的汽车软件需求纳入整个AUTOSAR框架，从而为AUTOSAR标准带来更多来自中国的贡献。



CSDN介绍

CSDN 作为中国专业开发者社区，拥有超 4800 万注册会员，全球开发者网站排名第2。这里不仅为 IT 创作者提供内容服务，还为学习者打造多样学习路径，更有 GitCode、InsCode、C 知道等强大工具，全方位助力开发者成长。



AUTOSAR组织 CSDN账号

AUTOSAR组织将借助 CSDN平台，为用户带来专注于技术解读和分享的专题内容，帮助 CSDN 用户更便捷的获取前沿汽车技术知识。

AUTOSAR 日本中心

“AUTOSAR与JASPAR日本日（小型开放大会（AOC））”——AUTOSAR开放大会以日语形式重返日本

AUTOSAR开放大会（AOC）回来了！JASPAR和AUTOSAR日本中心将于2025年7月14日在日本（东京和名古屋，外加线上形式）举办一场会议，会议将呈现精选的AUTOSAR开放大会（AOC）报告内容。

该会议对JASPAR合作伙伴和AUTOSAR合作伙伴开放。

了解更多详情，请联系：hub.jp@autosar.org和t-sakurai@esol.co.jp。

EdgeTech + AUTOSAR展馆 参展商招募

如同2024年一样，AUTOSAR日本中心将在汽车软件博览会（地点：日本横滨太平洋会展中心（Pacifico Yokohama））的EdgeTech + 设置 AUTOSAR展馆的展位。

欢迎区域内的AUTOSAR合作伙伴以优惠价格参展。

如果您有兴趣，请联系：hub.jp@autosar.org和t-sakurai@esol.co.jp。

AUTOSAR在2025年日本汽车工程师学会（JSAE）年会和软件定义汽车（SDV）峰会

AUTOSAR日本地区发言人后藤正宏（Masahiro Goto）先生在2025年5月22日的日本汽车工程师学会（JSAE）年会以及2025年6月5日的2025年软件定义汽车（SDV）峰会上，全面介绍了汽车开放系统架构（AUTOSAR）在软件定义汽车（SDV）标准化方面所做的努力。会议强调了SDV联盟内部正在进行的合作，重点关注SOAFEE和Eclipse SDV等关键合作，这些项目旨在推动下一代汽车系统中的高性能计算的发展。



AUTOSAR在2025年横滨汽车工程博览会

与日本汽车工程师学会（JSAE）年会同期，汽车开放系统架构日本中心参加了2025年5月21 - 23日举办的2025年横滨汽车工程博览会。AUTOSAR展位吸引了大约100名参观者，包括学术界代表和潜在的合作伙伴组织代表。

JASPAR也在该活动设立了展位，展示AUTOSAR标准化工作组的活动，这些活动是与AUTOSAR和AUTOSAR日本中心密切合作开展的。

重温“AUTOSAR的教育与培训”

参与AUTOSAR相关项目的人员需要具备哪些基本技能和知识？日本中心Hub Support樱井刚（Tsuyoshi Sakurai）先生在他最新的系列文章中探讨了这个问题，重点关注教育和培训举措——包括AUTOSAR教育与培训用户组（UG - ET）。

在[此处](#)（仅日语版）阅读系列文章。

AUTOSAR北美中心

2025年AutoTech展中的AUTOSAR

AUTOSAR于6月4 - 5日在2025 AutoTech展会的“协作中心”区域设置了一个展台参与展会。该活动在底特律郊外举办，为与新的组织接触以及解答有关AUTOSAR规范的问题提供了绝佳机会。

AUTOSAR北美地区发言人Steve Crumb先生欢迎众多感兴趣的参会者来到展台——许多参会者离开时都带走了带有AUTOSAR标识的赠品。



他还主持了一场题为“为何软件定义汽车（SDV）需要协作标准”的圆桌讨论。该会议引起了强烈的兴趣，以至于需要增加座位，来自通用汽车（GM）、福特（Ford）、斯特兰蒂斯（Stellantis）和博世（Bosch）的代表参与了讨论。

AUTOSAR北美用户组活动

6月12日，来自13个AUTOSAR合作伙伴的代表参加了第二季度北美用户组会议。简短的欢迎仪式之后，Steve Crumb先生介绍了第16届AUTOSAR开放会议（AOC）的最新情况以及AUTOSAR在底特律2025 AutoTech活动中的参与情况。

鉴于北美中心的主要目标之一是鼓励对AUTOSAR规范的技术投入，第一位发言人——AUTOSAR AP技术经理Nadym Salem先生概述了提交变更请求和概念提案的流程。他对这些程序进行了综述，并就AUTOSAR Wiki上哪里可以获取更多信息提供了有用的指导。他欢迎任何有兴趣参与AUTOSAR技术投入的组织进行交流。



在Salem先生之后，GLIWA公司的联合创始人兼首席执行官Peter Gliwa先生就AUTOSAR配置和时序问题进行了演讲，并提供了解决这些问题的策略。他凭借自己在实际生产项目中的RTE通信延迟和时序挑战方面的丰富经验，分享了实用的解决方案和变通方法。



最后一位发言人，Cummins Inc.的高级技术顾问Salvador Almana先生对联合组J1939进行了概述，并邀请更多人广泛参与。他介绍了该小组的背景，讨论了其当前的举措和未来计划，并回答了听众的问题。该小组目前有15名参与者，并且对寻求增强AUTOSAR对这一关键重型车辆技术支持的其他贡献者保持开放态度。



会议结束时，Crumb先生鼓励用户组通过变更请求和概念文档积极为AUTOSAR提供技术投入，并表示愿意为感兴趣的人提供支持。他在会议结束时宣布，下一届北美用户组会议将于2025年9月18日在密歇根州特洛伊市的美国汽车工程师学会（SAE）国际办公室线下举办。



已完成活动回顾

27 - 28.05 2025 | 第16届AUTOSAR开放大会（AOC）（比利时·布鲁日）

04 - 05.06.2025 | 2025 AutoTech（美国·密歇根）

12.06.2025 | 第二季度北美用户组活动（美国·底特律）

26.06.2025 | 第二季度中国用户组及工作组交流会（中国·武汉）

未来活动预告

请查阅我们的[官网](#)，以获得AUTOSAR未来活动的实时资讯。



2025第二季度新加入的合作伙伴



Applied Intuition (高级合作伙伴 Premium Partner)

Applied Intuition提供专注于系统工程的汽车软件平台和工具，并积极利用AUTOSAR标准来支持系统的验证、确认和合规性。

汇川技术 (高级合作伙伴 Premium Partner)

汇川汽车 (Inovance Automotive) 是一家领先的中国逆变器制造商，拥有10多年的动力总成软件专业经验，致力于通过标准化、模块化和可复用的汽车软件解决方案来推动AUTOSAR的应用。



AVIN Systems (高级合作伙伴 Premium Partner)

AVIN SYSTEMS专注于AUTOSAR和车载网络平台，提供基础软件 (BSW) 和微控制器抽象层 (MCAL) 开发、集成服务以及功能安全合规性服务，其重点在于通过产品和平台开发来支持和推进AUTOSAR标准。



睿赛德 RT-Thread (开发合作伙伴 Development Partner)

睿赛德 (RT - Thread) 是一家专注于操作系统的基础软件公司，专注于符合AUTOSAR的操作系统内核开发，以增强其软件在汽车领域的应用。



上海创紫集团 (开发合作伙伴 Development Partner)

上海创紫集团 (SHANGHAI TRANZY GROUP) 专注于工业软件研发，并提供甘茨实验室 (Ganzlab) 基于模型的设计 (MBD) 工具链，实现符合AUTOSAR的应用层建模和代码生成，重点关注中国汽车行业的标准化、自动化和本地化支持。



立讯精密 (一般合作伙伴 Associate Partner)

立讯精密 (Xuancheng Luxshare Precision Industry) 开发诸如无线充电器和超宽带 (UWB) 系统等汽车产品，在内部利用AUTOSAR标准进行微控制器 (MCU) 软件包开发，以支持高效且合规的软件开发。



紫光同芯 (一般合作伙伴 Associate Partner)

紫光同芯 (Tongxin Microelectronics) 专注于电子产品设计和智能芯片开发，旨在与AUTOSAR标准保持一致，从而为下一代汽车系统升级其汽车芯片产品并实现产品多样化。



OPEN Alliance (观察员 Attendee)

OPEN Alliance是一个非营利性的行业组织，旨在推动以太网在汽车网络中的应用，在ISO/OSI的所有层级贡献专业知识，并与AUTOSAR合作以协调标准，比如在媒体访问控制安全 (MACsec) 汽车配置文件和软件驱动程序应用程序接口 (API) 方面。

概念路线图

概念路线图已可在AUTOSAR官网查阅，请点击下方按钮获取最新版本。

概念路线图

AUTOSAR

Thomas Rüping (主席)
Niederfeldstrasse 18
85413 Hörgerthausen, 德国

+49 87 64 78 93 99 40

admin@autosar.org

www.autosar.org



传真号: 115/151/50015

增值税识别号: DE231164643

核心合作伙伴

Bayerische Motoren Werke AG, München; Robert Bosch GmbH, Gerlingen-Schillerhöhe;
Continental AG, Hannover; Ford Motor Company, Dearborn; General Motors Holdings LLC,
Detroit; Mercedes-Benz Group AG, Stuttgart; Stellantis N.V., LS Hoofddorp; Toyota Motor
Corporation, Aichi; Volkswagen AG, Wolfsburg



This newsletter was sent to {{ contact.EMAIL }}.

© 2025 AUTOSAR