

# Communiqué de presse

1<sup>er</sup> avril 2019

## **AUTOSAR désigne un nouveau porte-parole**

Le partenariat de développement AUTOSAR (AUTomotive Open System ARchitecture) a nommé Dr Günter Reichart au poste de porte-parole. Il remplace le Dr Thomas Scharnhorst, porte-parole d'AUTOSAR depuis 2017.

En tant qu'initiateur conceptuel d'AUTOSAR, le Dr Reichart a participé à la création du partenariat de développement. Il a travaillé pour BMW de 1987 à 2008, où il était responsable de la recherche sur les véhicules et du développement de l'électronique de série. De 2008 à 2018, il a été consultant pour de nombreuses entreprises.

« Grâce à de nombreuses années d'expérience à des postes de direction au sein d'une entreprise automobile, j'ai acquis une bonne vision d'ensemble des processus de développement automobile, des architectures Electriques et Electroniques., de la sécurité fonctionnelle et de l'ingénierie des systèmes. Étant l'un des initiateurs d'AUTOSAR, j'en suis le développement depuis l'origine. Après ma retraite à la fin de 2008, j'ai consulté des équipementiers et des fournisseurs au sujet des problématiques de ce domaine. Pendant de nombreuses années, j'ai présidé la conférence Hanser Automotive sur les réseaux automobiles, ce qui m'a permis de mieux comprendre les dynamiques actuelles du secteur automobile. En m'appuyant sur l'excellent travail de mon prédécesseur, le Dr Thomas Scharnhorst, et sur ma propre expérience en matière de publication et de présentation de contenus techniques au cours de conférences internationales ou dans la presse, je souhaite convaincre mon public de l'intérêt du concept AUTOSAR et obtenir de nouveaux soutiens. En tant que nouveau porte-parole, j'ai l'honneur de représenter AUTOSAR en public, en transmettant des messages clairs et faciles à comprendre aux professionnels et aux journalistes afin de promouvoir et de développer l'approche d'AUTOSAR au sein du secteur », explique le Dr Reichart.

Le Dr Thomas Scharnhorst, ancien porte-parole d'AUTOSAR décrit en termes chaleureux son mandat et son successeur : « Ce fut un plaisir de représenter AUTOSAR à des conférences et dans la presse pendant tant d'années. J'ai vu évoluer le développement de logiciels pour les plateformes Classic et Adaptive, depuis des corrections de bogues jusqu'à la mise en œuvre de nouvelles mises à jour de sécurité et de sûreté et, plus récemment, à l'harmonisation des processus de ces deux plates-formes. En tant qu'interface entre le public et l'organisation AUTOSAR, j'ai eu le plaisir de mieux comprendre les atouts et les problématiques des deux parties. D'une part, j'ai beaucoup appris sur les gigantesques défis que doivent relever les véhicules

autonomes et connectés lors de conférences où j'ai présenté AUTOSAR et lors d'échanges avec les membres des comités AUTOSAR. D'autre part, j'ai été fier de transmettre les mises à jour logicielles aux publics intéressés, en leur expliquant les bénéfices qu'ils pourraient tirer de l'intégration d'AUTOSAR à leurs produits. Je suis convaincu que mon successeur, le Dr Günter Reichart, poursuivra avec succès ce qui a été mis en œuvre ces dernières années, afin de promouvoir AUTOSAR en tant que standard mondial. »

#### **À propos d'AUTOSAR (AUTomotive Open System ARchitecture)**

AUTOSAR (AUTomotive Open System ARchitecture) est un partenariat international de développement regroupant des constructeurs automobiles, des équipementiers et des sociétés des industries de l'électronique, des semi-conducteurs et des logiciels. Depuis 2003, ils travaillent au développement et à l'introduction de plusieurs plates-formes logicielles ouvertes et normalisées pour l'industrie automobile. En simplifiant le remplacement et la mise à jour des logiciels et du matériel, l'approche AUTOSAR constitue la base d'un contrôle fiable de la complexité croissante des systèmes électroniques et logiciels dans les véhicules d'aujourd'hui et de demain. En outre, AUTOSAR améliore la rentabilité en permettant à ses partenaires de coopérer de manière compétitive. Les « principaux partenaires » d'AUTOSAR sont le groupe BMW, Bosch, Continental, Daimler, Ford, General Motors, le groupe PSA, Toyota et le groupe Volkswagen. Outre ces entreprises, plus de 200 partenaires jouent un rôle important dans la réussite du partenariat et peuvent utiliser les normes gratuitement.

#### **Informations supplémentaires :**

**Site internet :** [www.autosar.org](http://www.autosar.org)

**E-mail :** [press@autosar.org](mailto:press@autosar.org)