

Pressemitteilung

1. April 2019

AUTOSAR ernennt neuen Sprecher

Die Entwicklungspartnerschaft AUTOSAR (AUTomotive Open System Architecture) hat Dr. Günter Reichart zum neuen Sprecher ernannt. Er folgt Dr. Thomas Scharnhorst, der seit 2017 AUTOSAR-Sprecher war.

Als Initiator des AUTOSAR-Konzepts war Dr. Reichart an der Gründung der Entwicklungspartnerschaft beteiligt. Er war von 1987 bis 2008 für BMW tätig und verantwortete dort die Fahrzeugforschung und Elektronik in der Serienentwicklung. Von 2008 bis 2018 hat er zahlreiche Unternehmen beraten.

„Aufgrund langjähriger Erfahrung in Führungspositionen in einem Automobilunternehmen habe ich ein gutes Verständnis für die Entwicklungsprozesse in der Automobilindustrie, E / E-Systemarchitekturen, funktionale Sicherheit und Systemtechnik erworben. Als Initiator von AUTOSAR verfolge ich die Entwicklung von AUTOSAR seit der Entstehung. Nach meiner Pensionierung Ende 2008 habe ich OEMs und Zulieferer zu relevanten Themen beraten. Seit vielen Jahren bin ich Vorsitzender der Hanser Automotive-Konferenz zu Automobil Netzwerken, wodurch ich einen guten Einblick in die laufenden Aktivitäten in der Automobilindustrie erhalte. Durch die hervorragende Arbeit meines Vorgängers Dr. Thomas Scharnhorst und meine eigenen Erfahrung in der Veröffentlichung und Präsentation technischer Inhalte auf internationalen Konferenzen und in der Presse, möchte ich mein Publikum vom AUTOSAR-Konzept überzeugen und neue Unterstützer gewinnen. Als neuer Sprecher fühle ich mich geehrt, AUTOSAR in der Öffentlichkeit zu vertreten und klare, leicht verständliche Botschaften an Fachpublikum und Journalisten zu vermitteln, um den AUTOSAR-Ansatz in der Branche zu fördern und auszubauen.“, so Dr. Reichart.

Dr. Thomas Scharnhorst, ehemaliger AUTOSAR-Sprecher, findet herzliche Worte für seine Amtszeit und seinen Nachfolger: „Es war eine Freude, AUTOSAR so viele Jahre auf Konferenzen und in der Presse vertreten zu dürfen. Ich habe gesehen, wie die Softwareentwicklung in der klassischen und der adaptiven Plattform voranschreitet, von der Fehlerbehebung bis hin zu neuen Updates in Bezug auf Sicherheit. In letzter Zeit wurde eine Prozessharmonisierung beider Plattformen erreicht. Als Schnittstelle zwischen der Öffentlichkeit und der AUTOSAR-Organisation war ich froh, die Herausforderungen und Möglichkeiten auf beiden Seiten besser zu verstehen. Einerseits habe ich auf Konferenzen, auf denen ich AUTOSAR vorstellte, viel über die großen Herausforderungen für autonome und vernetzte Fahrzeuge

gelernt, die ich mit den Mitgliedern der AUTOSAR-Ausschüsse ausgetauscht habe. Auf der anderen Seite gab ich die Software-Updates stolz an interessierte Hörer weiter und erklärte, warum sie AUTOSAR in ihre Produkte integrieren sollten. Ich bin sicher, dass mein Nachfolger Dr. Günter Reichart das fortsetzen wird, was sich in den letzten Jahren etablierte hat, AUTOSAR als globalen Standard zu promoten. “

Über AUTOSAR (AUTomotive Open System ARchitecture)

AUTOSAR (AUTomotive Open System ARchitecture) ist eine weltweite Entwicklungspartnerschaft von Automobilherstellern, Zulieferern und anderen Unternehmen aus der Elektronik-, Halbleiter- und Softwareindustrie. Seit 2003 arbeiten sie an der Entwicklung und Einführung einer offenen, standardisierten Softwarearchitektur für die Automobilindustrie. Durch die Vereinfachung des Austausches und die Update-Optionen für Software und Hardware bildet der AUTOSAR-Ansatz die Grundlage für die zuverlässige Steuerung der wachsenden Komplexität von elektrischen und elektronischen Systemen in Kraftfahrzeugen. Darüber hinaus verbessert AUTOSAR die Kosteneffizienz ohne Kompromisse bei der Qualität. Die "Kernpartner" von AUTOSAR sind die BMW Group, Bosch, Continental, die Daimler AG, Ford, General Motors, die PSA Group, Toyota und der Volkswagen Konzern. Über diese Unternehmen hinaus spielen mehr als 200 Partner eine wichtige Rolle für den Erfolg der Partnerschaft. Unternehmen, die der AUTOSAR Development Partnership beitreten, können die Spezifikationen kostenlos nutzen.

Weitere Informationen

Web: www.autosar.org

Mail: press@autosar.org