

# 媒体新闻稿

2019年4月1日

## AUTOSAR 任命发言人

AUTOSAR（汽车开放系统架构）开发合伙组织已任命古特·雷查特（Günter Reichart）博士为其新发言人。他接任自2017年以来担任AUTOSAR发言人的托马斯·莎霍斯特（Thomas Scharnhorst）博士。

作为AUTOSAR概念的发起者，雷查特博士参与了发展合伙组织的奠基工作。他从1987年到2008年在宝马汽车工作，负责车辆研究和电子产品系列开发。从2008年到2018年，他为众多公司提供咨询服务。

"基于多年在汽车公司担任领导职位的经验，我对汽车开发流程、E/E系统架构、功能安全和系统工程有了很好的理解。作为AUTOSAR的发起人，我从一开始就一直关注AUTOSAR的发展。在我2008年底退休后，我为整车厂和供应商公司提供了相关主题的咨询。多年来，我一直担任Hanser汽车举办的汽车网络会议的主席，让我对汽车行业的持续进展有深入的了解。基于我的前任托马斯·莎霍斯特博士的出色工作，以及我在国际会议和新闻界出版对技术内容的发表和演讲经验，我计划说服我的听众关于AUTOSAR的概念，并获得新的支持者。作为新发言人，我很荣幸能够公开代表AUTOSAR，向专业观众和记者提供清晰易懂的信息，以将AUTOSAR的方法在行业内推进和扩展，"雷查特博士说。

前AUTOSAR发言人托马斯·莎霍斯特博士对他的任期工作和继任者发表了热情洋溢的话："很高兴在会议和媒体上能够代表AUTOSAR这么多年。我看到了经典和自适应平台中的软件开发进展，从错误修复到安全保障的最新更新，以及最近实现的两个平台的流程协调。作为公众和AUTOSAR组织之间的接口，我很高兴能够更好地了解双方的挑战和机遇。一方面，我在代表AUTOSAR出席会议并与AUTOSAR委员会成员交换意见时，我了解到自动驾驶车辆和联网车辆面临的许多巨大挑战。另一方面，我自豪地向感兴趣的听众传达了软件的最新消息，向他们解释为什么要将AUTOSAR集成到他们的产品中。我确信我的继任者古特·雷查特博士将成功延续过去几年的成就，将AUTOSAR推广为一种全球标准。"

### AUTOSAR（汽车开放系统架构）简介

AUTOSAR（汽车开放系统架构）是汽车制造商、供应商以及电子、半导体和软件行业其它公司的全球开发合作联盟。自2003年以来，AUTOSAR一直致力于为汽车行业开发和引入开放且标准化的软件架构。通过简化软件和硬件的更换和更新，AUTOSAR方法为可靠地控制当今和未来车辆电子和软件系统日益复杂化奠定了基础。此外，AUTOSAR通过让合作伙伴以

有竞争力的方式进行合作，提高了成本效率。AUTOSAR的"核心合作伙伴"包括宝马集团、博世、大陆、戴姆勒、福特、通用汽车、PSA集团、丰田和大众集团。除这些公司外，还有200多个合作伙伴在合作关系的成功中扮演着重要的角色，并且可以免费使用这些标准。

**更多信息：**

网址：[www.autosar.org](http://www.autosar.org)

邮件：[press@autosar.org](mailto:press@autosar.org)