

Communiqué de presse

21 novembre 2017

AUTOSAR nomme un nouveau président et un nouveau vice-président

Le partenariat de développement AUTOSAR (« AUTomotive Open System ARchitecture » - Architecture ouverte pour les systèmes électroniques du secteur automobile) a nommé comme nouveau président Kenji Nishikawa, Stefan Rathgeber au poste de vice-président, tandis que le Dr Thomas Scharnhorst a été confirmé à son poste de porte-parole. Leur mandat s'étend d'octobre 2017 à juin 2018.

Kenji Nishikawa est un membre actif du comité de pilotage d'AUTOSAR et directeur général du « E/E Architecture and Vehicle Network Development » chez Toyota Motor Corporation. Il prend la suite de Lorenz Slansky, Senior Manager au département « Network, Function and Communication Architecture » chez Daimler AG, Mercedes-Benz Cars Development en tant que président. À ce titre, il est responsable de l'administration, des finances, de la coordination interne et du développement commercial d'AUTOSAR durant ce mandat de neuf mois.

« Tout d'abord, je voudrais remercier Lorenz Slansky pour son engagement durant son mandat », a déclaré Kenji Nishikawa. « AUTOSAR est désormais une référence mondiale, mais nous ne voulons pas en rester là. Nous améliorerons continuellement la qualité et les fonctionnalités en mettant l'accent sur la stabilisation de la norme. »

En tant qu'ingénieur logiciel avec de nombreuses années d'expérience dans le développement de programmes pour les systèmes de contrôle de châssis, M. Nishikawa a rejoint Toyota en 1990. Depuis lors, il est responsable de la conception et du développement de systèmes de contrôle logiciel. Au cours de sa carrière, il a travaillé chez Toyota Motor Europe à Bruxelles, où il a élargi ses compétences interculturelles.

Stefan Rathgeber, nouveau vice-président, est ingénieur en informatique et dirige la section Software, Corporate Systems and Technology chez Continental Automotive GmbH. Il a été auparavant porte-parole d'AUTOSAR en 2016.

« Je suis ravi d'occuper un autre poste de représentant principal chez AUTOSAR », a affirmé Stefan Rathgeber. « Mon engagement est de

poursuivre le développement stratégique de la plate-forme de développement AUTOSAR, et à voir les progrès que nous réalisons, cela en vaut la peine. Nous améliorons continuellement les standards logiciels, ce qui me rend fier.

»

Diplômé en ingénierie électrique et en informatique à l'Université de Hanovre en 1995, Stefan Rathgeber a plus de 22 ans d'expérience dans le domaine du développement de logiciels. De 2000 à 2009, il a occupé deux postes différents chez Harman/Becker Automotive Systems GmbH, le plus récent étant celui de responsable du département « Software Development Automotive Infotainment-Systems ». En rejoignant Continental Automotive GmbH en 2011, il devient responsable R&D logiciel de l'unité commerciale « Instrumentation and Driver HMI ». Depuis 2015, il est responsable logiciel chez Corporate Systems and Technology.

Thomas Scharnhorst a été confirmé comme porte-parole, poste qu'il occupe depuis janvier 2017. Industriel respecté, l'ancien directeur du département « EE/E Architectures and Concepts » du groupe Volkswagen continuera à représenter AUTOSAR aux conférences, dans les relations avec les médias ainsi que dans les interviews et autres publications.

« Après dix années hors du consortium, j'ai repris le poste de porte-parole d'AUTOSAR en janvier 2017 », a déclaré Thomas Scharnhorst. « Je suis impressionné par les progrès réalisés par AUTOSAR, l'histoire qui a été écrite et ce que le partenariat de développement a réussi depuis sa création en 2003. Je continuerai à soutenir la réussite d'AUTOSAR en tant que porte-parole et j'attends avec impatience les nouvelles versions de l' "Adaptive Platform", qui seront annoncées prochainement ».

M. Scharnhorst a obtenu un diplôme en ingénierie physique de l'Université technique de Berlin, suivi par des études de troisième cycle en aéronautique et astronautique au MIT de Cambridge. En 1980, il a rejoint le département R&D de Volkswagen, où il a occupé plusieurs postes, dont celui de directeur du département « E/E Architectures and Concepts ». Il a été nommé porte-parole d'AUTOSAR en 2004 lors de son passage chez Volkswagen. Par la suite, M. Scharnhorst est devenu PDG de Carmeq GmbH, une filiale du groupe Volkswagen spécialisée dans le développement de logiciels et d'électronique pour véhicules. Actuellement, en plus d'être un associé chez WiTech-Engineering, M. Scharnhorst organise des séminaires sur la sécurité dans le domaine de l'électronique pour véhicules.

Plus d'informations sur AUTOSAR (AUTomotive Open System ARchitecture)

AUTOSAR (« AUTomotive Open System ARchitecture » - Architecture ouverte pour les systèmes électroniques du secteur automobile) est un partenariat de développement mondial de constructeurs automobiles, de fournisseurs et d'autres entreprises des secteurs de l'électronique, des semi-conducteurs et des logiciels. Depuis 2003, ils travaillent au développement et à l'introduction d'une architecture logicielle ouverte et standardisée pour l'industrie automobile. En simplifiant le remplacement et les options de mise à jour pour les logiciels et le matériel, l'approche AUTOSAR constitue la base pour contrôler de manière fiable la complexité croissante des systèmes électriques et électroniques dans les véhicules à moteur. En outre, AUTOSAR améliore la rentabilité sans compromettre la qualité. Les «

principaux partenaires » d'AUTOSAR sont les groupes BMW, Bosch, Continental, Daimler AG, Ford, General Motors, PSA, Toyota et Volkswagen. En plus de ces entreprises, plus de 170 partenaires jouent un rôle important dans la réussite du partenariat. Les entreprises qui adhèrent au partenariat de développement AUTOSAR peuvent utiliser les spécifications gratuitement.

Informations supplémentaires:

Site internet: www.autosar.org

Email: press@autosar.org