

AUTOSAR 任命新任主席和副主席

AUTOSAR (汽车开放系统架构) 开发合作伙伴任命西川贤治 (Kenji Nishikawa) 为新任董事长, 斯特凡·拉特格贝尔 (Stefan Rathgeber) 为新任副董事长, 并确认托马斯·沙恩霍斯特 (Thomas Scharnhorst) 博士为发言人。他们的任期为 2017 年 10 月到 2018 年 6 月。

西川贤治现任 AUTOSAR 指导委员会委员兼丰田汽车公司电子/电器架构和车辆网络研发部总经理。他将继任戴姆勒股份公司梅赛德斯 - 奔驰汽车网络、功能和通信架构研发部高级经理劳伦斯·斯兰斯基 (Lorenz Slansky), 担任董事长一职, 任期约为 9 个月, 在此期间, 他将负责行政、财务、内部协调和 AUTOSAR 业务发展。

西川贤治表示: "首先, 我要感谢劳伦斯·斯兰斯基在其任职期间所做出的努力。AUTOSAR 的标准受到了全球的广泛认可, 但我们不想止步于此。我们将不断提升质量, 完善性能, 重点关注标准的稳定性。"

西川作为软件工程师, 在底盘控制系统软件开发方面拥有多年经验, 于 1990 年加入了丰田公司。此后, 他一直负责软件控制系统的设计和开发。西川曾在位于布鲁塞尔的丰田汽车欧洲公司就职, 并在那里拓展了自身的跨文化交流技能。

新任副主席斯特凡·拉特格贝尔现任大陆汽车有限公司计算机科学电气工程师兼软件、企业系统和技术部主管。2016 年之前, 他曾担任 AUTOSAR 发言人。

斯特凡·拉特格贝尔表示: "我很高兴在 AUTOSAR 再次担任领导代表。我一直致力于进一步推动 AUTOSAR 开发平台的战略发展。从目前所取得的进展来看, 我们的努力都是非常值得的。我们仍在不断完善软件标准, 这让我感到十分自豪。"

斯特凡·拉特格贝尔于 1995 年毕业于汉诺威大学电子工程和计算机专业，在软件开发领域拥有超过 22 年的经验。从 2000 年到 2009 年，他在哈曼/贝克尔汽车系统有限公司担任过两个职位，最后曾担任汽车信息娱乐系统软件开发部门主管。2011 年，斯特凡加入大陆汽车有限公司后，开始担任仪表和驾驶员人机界面 (HMI) 软件研发部主管。自 2015 年起，他开始担任企业系统和技术部门软件主管。

托马斯·沙恩霍斯特已被确认担任发言人，并自 2017 年 1 月起担任该职位。沙恩霍斯特曾在大众汽车公司电子/电气架构与概念部门担任总监，在业内备受尊敬，他将继续代表 AUTOSAR 出席会议，接受采访，处理媒体关系和确认出版物事宜。

托马斯·沙恩霍斯特表示："离开财团十年后的 2017 年 1 月，我再次担任起 AUTOSAR 发言人一职。AUTOSAR 所取得的进展，所创造的历史以及自 2003 年成立以来开发伙伴关系所取得的成就，都给我留下了深刻的印象。我将继续作为发言人支持 AUTOSAR 的进一步发展，同时也对将于近期发布的新版自适应平台 (Adaptive Platform) 表示衷心期盼。"

沙恩霍斯特获有柏林工业大学物理工程学位，后于美国剑桥市参加了麻省理工学院航空航天专业的研究生课程。1980 年加入大众汽车研发部门，担任电子/电气架构与概念部总监等多个职位。2004 年，他在大众任职期间被委任为 AUTOSAR 发言人。随后，沙恩霍斯特开始担任大众汽车集团子公司 Carmeq GmbH 的首席执行官，专注于汽车软件和电子产品的开发。目前，除了作为 WiTech 工程设计公司的合伙人之外，沙恩霍斯特还经常组织汽车电子领域的安全研讨会。

关于 AUTOSAR (汽车开放系统架构)

AUTOSAR (汽车开放系统架构) 是汽车制造商、供应商以及电子、半导体和软件行业其它公司的全球开发合作伙伴。自 2003 年以来，AUTOSAR 一直致力于为汽车行业开发和引入开放且标准化的软件架构。AUTOSAR 通过简化软件和硬件的更换和更新选项，为控制日益复杂的汽车电气电子系统打下了可靠的基础。此外，AUTOSAR 在不影响质量的前提下提高了成本效率。AUTOSAR 的"核心合作伙伴"是宝马集团、博世、大陆、戴姆勒、福特、通用汽车、PSA 集团、丰田和大众集团。除这些公司之外，还有 170 多个合作伙伴在成功的合作中发挥了重要的作用。加入 AUTOSAR 开发合作伙伴关系的公司可以免费使用这些规范。

更多信息：

网址：www.autosar.org

邮件：press@autosar.org