

プレスリリース

2019年2月4日

AUTOSAR、新会長および副会長を任命

自動車業界の開発パートナーシップ AUTOSAR (AUTomotive Open System ARchitecture) は、Michael Niklas (マイケル・ニクラス) 氏を新会長、Thomas Fabian (トーマス・ファビアン) 氏を新副会長に任命しました。さらに、安藤靖志氏が、AUTOSAR プロジェクトリーダーチームの新スポークスパーソンに選出されました。3人の任期は2019年1月から12月の12か月となります。

Continental AG の代表者である Michael Niklas 氏は、AUTOSAR 運営委員会の活動的なメンバーです。Continental でソフトウェアの標準化業務を担当し、AUTOSAR の標準化では様々な作業グループで Continental を代表しました。ゼネラルモーターズのモデルベース電気システムおよびソフトウェアエンジニアリングのテクニカルフェローの Rick Flores (リック・フローレス) 氏の後任となります。Niklas 氏は会長として、事務、財務、内部調整、AUTOSAR 事業開発の責任を担います。同氏は以前、AUTOSAR プロジェクトリーダーチームの一員でした。

Niklas 氏は以下のように述べています。「まず、Rick Flores 氏に対し、その任期中の強い使命感に感謝の意を表したいと思います。AUTOSAR は世界的基準として幅広く受け入れられておりますが、Classic と Adaptive Platform の両方の標準化を重視しつつ、引き続き品質と機能の向上に努めてまいります。2018年秋にアップデートと共に発表された2つのプラットフォームの連携の改善は大きな進展でしたが、特に今後数か月に取り組む全体のシステムレベルにはまだ最適化の余地があります。」

Niklas 氏は2011年1月、レーゲンスブルク(ドイツ)のファッハホーホシューレで理学修士号を取得し、Continental で様々なソフトウェア標準化関連のプロジェクトに取り組んでいます。AUTOSAR では、最初に診断および技術的安全性を経験した後、Continental AUTOSAR ソリューションのアーキテクトを続け、Continental を代表するアーキテクト責任者およびプロジェクトリーダーとして、AUTOSAR の標準化に貢献しています。最近注力している分野は、一元化した企業構造におけるソフトウェア標準化で主導的な役割を果たすことなどで、自動車業界の既存および将来の標準を模索しています。

Fabian 氏は、フォルクスワーゲンの電気/電子製品部門の部門長で、特に自動車の診断、OTA (over-the-air) のアップデート、ソフトウェアのフレームワーク開発など、車種を超えた機能を担当します。通信エンジニアリングを専攻し、1988年にエンジン ECU のソフトウェアデベロッパーとして Bosch でキャリアを開始しました。2003年には、Volkswagen AG に入社し、ハンズフリー機能の搭載、HMI の仕様および開発、機能面の安全性を対象とするプロジェクトやチームの責任者として多彩な職務をこなしてきました。

Fabian 氏は以下のように語っています。「AUTOSAR を代表する役職を拝命し、大変光栄です。AUTOSAR で達成したいことは、主に、ソフトウェアを改善する新しい特徴を備えた AUTOSAR プラットフォームを継続的かつ戦略的に開発していくことです。」

さらに、AUTOSAR プロジェクトリーダー (PL) チームに所属するトヨタ自動車の安藤靖志氏が、PL チームのスポークスパーソンに就任します。AUTOSAR プラットフォームの品質と機能を向上させるため、安藤氏はスポークスパーソンとして、他の役員をサポートし、PL チームを代表して社内外とコミュニケーションを図ります。

AUTOSAR (AUTomotive Open System ARchitecture)について

AUTOSAR (AUTomotive Open System ARchitecture) は自動車メーカー、サプライヤー、そしてエレクトロニクス、半導体、ソフトウェア業界からのその他の企業による世界的規模の開発パートナーシップです。2003 年以来、自動車業界の為に、オープンで標準化されたソフトウェアアーキテクチャの開発と導入に従事しています。ソフトウェアとハードウェアの交換と更新を簡素化することで、AUTOSAR のアプローチは、現在および将来の車両における電子システムやソフトウェアシステムの複雑性を確実にコントロールする基盤を形成します。さらに AUTOSAR は、パートナーが競争力のある方法で協力できるようにすることでコスト効率を向上させます。AUTOSAR の「コアパートナー」には、BMW グループ、ボッシュ、コンチネンタル、ダイムラー、フォード、ゼネラルモーターズ、PSA グループ、トヨタ、そしてフォルクスワーゲンが名を連ねています。これらの企業に加えて、200 以上のパートナーがパートナーシップの成功に重要な役割を果たしており、スタンダードを無料で使用することができます。

詳細:

ウェブ: www.autosar.org

E メール: press@autosar.org