

# Communiqué de presse

4 février 2019

## **AUTOSAR nomme un nouveau président et un nouveau vice-président**

Le partenariat de développement AUTOSAR (AUTomotive Open System ARchitecture) a nommé Michael Niklas en tant que nouveau président et Thomas Fabian en tant que nouveau vice-président. En outre, Ando Yasushi est choisi comme nouveau porte-parole de l'équipe de lead technique d'AUTOSAR. Leur mandat est de douze mois, de janvier à décembre 2019.

Michael Niklas est un membre actif du comité directeur d'AUTOSAR, représentant Continental AG. Il est responsable des activités de normalisation des logiciels chez Continental et a représenté Continental dans le consortium AUTOSAR dans divers groupes de travail. Il prend la suite de Rick Flores, expert senior des systèmes électriques modélisés et du génie logiciel chez General Motors. À ce poste, Michael Niklas supervisera l'administration, les finances, la coordination interne et le développement des affaires d'AUTOSAR pendant son mandat. Il faisait auparavant partie de l'équipe de lead technique d'AUTOSAR.

« Je voudrais tout d'abord remercier Rick Flores pour son engagement remarquable au cours de son mandat », a déclaré Michael Niklas. « En tant que standard mondial, AUTOSAR s'efforce d'améliorer continuellement la qualité et les fonctionnalités, en mettant l'accent sur la standardisation des plateformes « Classique » et « Adaptative ». L'amélioration de l'interaction entre les deux plateformes publiées lors de la mise à jour à l'automne 2018 a constitué un grand pas en avant, mais le potentiel d'amélioration reste très fort, notamment au niveau de la gestion du système global. Ce potentiel va constituer le challenge auquel nous serons confrontés dans les prochains mois ».

Michael Niklas a obtenu une maîtrise ès sciences en informatique en janvier 2011 à l'Université des sciences appliquées de Regensburg et a travaillé chez Continental sur divers sujets liés aux normes logicielles. Après ses premières expériences dans le diagnostic et la sécurité d'AUTOSAR, il a poursuivi ses activités en tant qu'architecte de la solution Continental basée sur AUTOSAR et a représenté Continental dans la standardisation d'AUTOSAR en tant qu'architecte principal et chef de projet. Ses domaines d'activité les plus récents incluent un rôle de leader des normes logicielles dans la structure

centrale d'entreprise de Continental et une étude des normes existantes et futures pour l'automobile.

Thomas Fabian est responsable de département au sein de la division électrique/électronique de Volkswagen. Il est notamment responsable des fonctions transversales des véhicules, telles que le diagnostic, les mises à jour par liaison radio et le développement du cadre logiciel. Il a étudié l'ingénierie des télécommunications et a commencé sa carrière en 1988 chez Bosch en tant que développeur de logiciels pour les unités de commande électroniques des moteurs. En 2003, il a intégré Volkswagen AG et a occupé divers postes en tant que chef de projet et chef d'équipe pour l'intégration des dispositifs « mains libres », la spécification et le développement des IHM (Interface Homme-Machine) et la sécurité fonctionnelle.

« Je suis honoré d'occuper un poste de représentant chez AUTOSAR », a déclaré Thomas Fabian. « Un développement stratégique continu des plateformes AUTOSAR avec de nouvelles fonctionnalités pour améliorer le logiciel est une motivation clé de mon travail au sein d'AUTOSAR ».

En outre, Ando Yasushi de Toyota Motor Corporation, membre de l'équipe de lead technique d'AUTOSAR, en est le nouveau porte-parole. En tant que porte-parole, il soutiendra les autres membres et communiquera à l'interne et à l'externe au nom de l'équipe de lead technique afin d'améliorer la qualité et les caractéristiques des plateformes AUTOSAR.

#### **À propos d'AUTOSAR (AUTomotive Open System ARchitecture)**

AUTOSAR (AUTomotive Open System ARchitecture) est un partenariat international de développement regroupant des constructeurs automobiles, des équipementiers et des sociétés des industries de l'électronique, des semi-conducteurs et des logiciels. Depuis 2003, ils travaillent au développement et à l'introduction de plusieurs plates-formes logicielles ouvertes et normalisées pour l'industrie automobile. En simplifiant le remplacement et la mise à jour des logiciels et du matériel, l'approche AUTOSAR constitue la base d'un contrôle fiable de la complexité croissante des systèmes électroniques et logiciels dans les véhicules d'aujourd'hui et de demain. En outre, AUTOSAR améliore la rentabilité en permettant à ses partenaires de coopérer de manière compétitive. Les « principaux partenaires » d'AUTOSAR sont le groupe BMW, Bosch, Continental, Daimler, Ford, General Motors, le groupe PSA, Toyota et le groupe Volkswagen. Outre ces entreprises, plus de 200 partenaires jouent un rôle important dans la réussite du partenariat et peuvent utiliser les normes gratuitement.

#### **Informations supplémentaires :**

**Site internet :** [www.autosar.org](http://www.autosar.org)

**E-mail :** [press@autosar.org](mailto:press@autosar.org)