

AUTOSAR 任命新主席和副主席

AUTOSAR（汽车开放系统架构）发展伙伴关系小组任命迈克尔·尼克拉斯（Michael Niklas）担任新主席，托马斯·费边（Thomas Fabian）担任新副主席。此外，安多康史（Ando Yasushi）被任命为 AUTOSAR 项目领导小组的新发言人。他们的任期始于 2019 年 1 月，终于 12 月，为期 12 个月。

作为德国大陆集团（Continental AG）的代表，迈克尔·尼克拉斯（Michael Niklas）是 AUTOSAR 指导委员会的活跃成员。他负责大陆集团的软件标准化活动，并作为该集团的代表参加各种 AUTOSAR 标准工作小组。他和里克·弗洛雷斯（Rick Flores）一样，曾担任通用汽车公司建模电气系统和软件工程技术研究员。在这个职位上，迈克尔·尼克拉斯（Michael Niklas）将在其任期内监督行政、财务、内部协调和 AUTOSAR 业务发展。之前，他还曾是 AUTOSAR 项目领导小组的成员。

"首先，我要感谢里克·弗洛雷斯（Rick Flores）在任期里的出色表现"，迈克尔·尼克拉斯（Michael Niklas）说道，"作为一项全球标准，AUTOSAR 致力于不断提高质量和功能，并同时重点关注经典和自适应平台的标准化。在 2018 年秋季进行更新后，两个平台之间的互动改善可以说一个长足进步，但仍然有很大的优化空间，特别是我们在未来几个月将面对的整体系统水平问题。"

迈克尔·尼克拉斯（Michael Niklas）于 2011 年 1 月在雷根斯堡的应用科学大学获得信息学理学硕士学位，并一直在大陆集团工作，参与各种与软件标准相关的工作。他在第一次参加 AUTOSAR 诊断和技术安全之后，继续担任大陆集团 AUTOSAR 解决方案的架构师，并代表该集团在 AUTOSAR 标准化中担任主要架构师和项目负责人。他最近的重点工作内容包括领导大陆集团中央企业结构的软件标准制定，并正在研究现有和未来的汽车标准。

托马斯·费边 (Thomas Fabian) 是大众汽车电气/电子部门和其他主题的小组负责人, 负责汽车诊断、无线更新和软件框架开发等跨车型功能。他学习的是通信工程专业, 其职业生涯始于 1988 年在博世担任发动机 ECU 软件开发员。2003 年, 他加入大众汽车公司, 在负责免提集成、HMI 规范和制定以及功能安全的项目和团队中担任多个职位。

"很荣幸能在 AUTOSAR 担任代表职务", 托马斯·费边 (Thomas Fabian) 说道, "AUTOSAR 平台的持续战略发展以及研发新功能改善软件是我在 AUTOSAR 的重要工作动力。"

另外, 丰田汽车公司的安多康史 (Ando Yasushi) 是 AUTOSAR 项目领导小组的一员, 也是该小组的新任发言人。作为发言人, 他会代表项目领导小组支持其他管理人员, 进行内部和外部沟通, 以提高 AUTOSAR 平台的质量和功能。

AUTOSAR (汽车开放系统架构) 简介

AUTOSAR (汽车开放系统架构) 是汽车制造商、供应商以及电子、半导体和软件行业其它公司的全球开发合作联盟。自 2003 年以来, AUTOSAR 一直致力于为汽车行业开发和引入开放且标准化的软件架构。通过简化软件和硬件的更换和更新, AUTOSAR 方法为可靠地控制当今和未来车辆电子和软件系统日益复杂化奠定了基础。此外, AUTOSAR 通过让合作伙伴以有竞争力的方式进行合作, 提高了成本效率。AUTOSAR 的"核心合作伙伴"包括宝马集团、博世、大陆、戴姆勒、福特、通用汽车、PSA 集团、丰田和大众集团。除这些公司外, 还有 200 多个合作伙伴在合作关系的成功中扮演着重要的角色, 并且可以免费使用这些标准。

更多信息 :

网址 : www.autosar.org

邮件: press@autosar.org