

## Communiqué de presse

3 juillet 2018

### **AUTOSAR nomme un nouveau président et un nouveau vice-président**

Le partenariat de développement AUTOSAR (« AUTomotive Open System ARchitecture » - Architecture ouverte pour les systèmes électroniques du secteur automobile) a nommé comme nouveau président Rick Flores, et Armando Hernandez au poste de vice-président, tandis que Thomas Scharnhorst a été confirmé à son poste de porte-parole. De plus, Martin Lunt est nommé nouveau porte-parole de l'équipe des chefs de projet AUTOSAR. Leur mandat est de six mois de juillet 2018 à décembre 2018.

Rick Flores est un membre actif du comité de pilotage AUTOSAR. Il y représente General Motors depuis 2013. Il occupe chez General Motors le poste de Technical Fellow de Modélisation des Systèmes électriques et de Génie logiciel. Il prend la suite de Kenji Nishikawa, directeur général de E/E Architecture et Vehicule Network Development chez Toyota Motor Corporation. À ce poste, Flores supervisera l'administration, les finances, la coordination interne et le développement des affaires AUTOSAR pendant son mandat. Il a auparavant occupé le poste de porte-parole d'AUTOSAR en 2014.

« Je voudrais commencer par remercier Kenji Nishikawa pour son mandat couronné de succès », dit Rick Flores. « Même si AUTOSAR est bien acceptée en tant que standard mondial, nous continuerons à améliorer la qualité et les fonctionnalités en mettant l'accent sur la standardisation et la modularisation des plates-formes classiques et adaptatives. La plate-forme adaptative AUTOSAR sera un acteur majeur dans le domaine automobile de la conduite autonome et des véhicules connectés avec des fonctionnalités telles que le téléchargement de logiciels et la communication orientée service, tout en accordant une attention particulière aux exigences de sécurité et de sûreté. »

Rick Flores a obtenu une maîtrise en génie électrique et génie informatique de l'Université du Michigan et a travaillé sur des logiciels et des systèmes embarqués pendant de nombreuses années. Ses derniers domaines d'intervention comprennent un rôle de leadership dans l'avancement de l'ingénierie des systèmes chez GM tout en établissant des directives techniques pour l'alignement des architectures logicielles, des outils et des processus dans tous les domaines fonctionnels.

Armando Hernandez, nouveau vice-président est un Expert Senior en logiciel embarqué et Vice Président chez PSA Peugeot Citroën. Il est diplômé de l'École Supérieure des Sciences et Technologies de l'Ingénieur de Nancy (maintenant appelé Polytech Nancy), France, en spécialité « cybernétique Automatique ». Il a de nombreuses années d'expérience dans le domaine du développement de logiciels et des systèmes embarqués. Depuis qu'Armando Hernandez a rejoint le groupe PSA en tant qu'expert en 2014, il a joué un rôle majeur dans le développement de logiciels embarqués.

« J'ai le privilège d'occuper un autre poste de représentant principal chez AUTOSAR », a déclaré Armando Hernandez. « Je suis engagé dans le développement stratégique continu des plates-formes AUTOSAR. Je suis fier d'AUTOSAR qui améliore continuellement les standards logiciels en améliorant les fonctionnalités des plates-formes. »

M. Thomas Scharnhorst a été renouvelé dans son poste de porte-parole, poste qu'il occupe depuis janvier 2017. Spécialiste très respecté de l'industrie et ancien directeur du département « E/E Architectures and Concepts » chez Volkswagen AG il continuera à se concentrer exclusivement sur la représentation externe du partenariat de développement AUTOSAR.

« C'est un honneur de représenter AUTOSAR dans le cadre d'un nouveau mandat », a déclaré Thomas Scharnhorst. « AUTOSAR s'améliore continuellement en tant que standard mondial et en tant que porte-parole, je continuerai à apporter ma contribution à cette belle réussite qu'est AUTOSAR. »

Thomas Scharnhorst a obtenu un diplôme en ingénierie physique de l'Université technique de Berlin, suivi par des études de troisième cycle en aéronautique et astronautique au MIT de Cambridge. Il a été nommé porte-parole d'AUTOSAR en 2004 lors de son passage chez Volkswagen. Actuellement, en plus d'être un partenaire de WiTech-Engineering, Scharnhorst organise des séminaires sur la sécurité fonctionnelle dans le domaine de l'électronique des véhicules.

Martin Lunt de Robert Bosch GmbH, qui a travaillé activement dans l'équipe chef de projet AUTOSAR, est le nouveau président de l'équipe des chefs de projet. En tant que rapporteur, il saura soutenir les autres cadres et communiquer à l'interne et à l'externe au nom de l'équipe des chefs de projet afin d'améliorer la qualité et les caractéristiques des plates-formes AUTOSAR.

#### **Plus d'informations sur AUTOSAR (AUTomotive Open System ARchitecture)**

AUTOSAR (« AUTomotive Open System ARchitecture »- Architecture ouverte pour les systèmes électroniques du secteur automobile) est un partenariat de développement mondial de constructeurs automobiles, de fournisseurs et d'autres entreprises des secteurs de l'électronique, des semi-conducteurs et des logiciels. Depuis 2003, ils travaillent au développement et à l'introduction d'une architecture logicielle ouverte et standardisée pour l'industrie automobile. En simplifiant le remplacement et la mise à jour des logiciels et du matériel, l'approche AUTOSAR constitue la base d'un contrôle fiable de la complexité croissante des systèmes électroniques et logiciels dans les véhicules d'aujourd'hui et de demain. En outre, AUTOSAR améliore la rentabilité en permettant à ses partenaires de coopérer de manière compétitive. Les « principaux partenaires » d'AUTOSAR sont le groupe BMW, Bosch, Continental, Daimler, Ford, General Motors, le groupe PSA, Toyota et le groupe

Volkswagen. En plus de ces entreprises, plus de 200 partenaires jouent un rôle important dans la réussite du partenariat et peuvent utiliser les normes gratuitement.

**Informations supplémentaires :**

**Site internet :** [www.autosar.org](http://www.autosar.org)

**Email:** [press@autosar.org](mailto:press@autosar.org)