

## AUTOSAR 任命新主席和副主席

AUTOSAR（汽车开放系统架构）开发合作伙伴任命瑞克·弗洛雷斯（Rick Flores）为新任主席，阿曼多·埃尔南德斯（Armando Hernandez）为新任副主席，并确认托马斯·沙恩霍斯特（Thomas Scharnhorst）博士继续担任发言人。此外，马丁·伦特（Martin Lunt）被任命为 AUTOSAR 项目负责人小组的新发言人。他们的任期是 2018 年 7 月至 2018 年 12 月的六个月。

Rick Flores 是一名活跃成员，自 2013 年起代表通用汽车服务于 AUTOSAR 指导委员会。他拥有通用汽车电气系统和软件工程部的建模技术研究员的职位。由他接替丰田汽车公司 E/E 架构和车辆网络开发部总经理 Kenji Nishikawa 的工作。在这个职位上，Flores 将监督他任内的行政、财务、内部协调和 AUTOSAR 业务发展。他曾在 2014 年担任 AUTOSAR 发言人的职位。

“我首先想对 Kenji Nishikawa 的成功任期表示感谢，” Rick Flores 说。“尽管 AUTOSAR 被广泛接受为全球标准，但我们仍将不断提高质量和功能，并将重点放在经典和自适应平台的标准化和模块化上。AUTOSAR 自适应平台将成为自动驾驶和连接车辆汽车领域的领先推动者，具有无线软件下载和面向服务的通信功能，同时保持对安全要求的高度关注。”

Flores 拥有密歇根大学电气工程和计算机工程理学硕士学位，并从事嵌入式软件和系统工作多年。他最新的重点领域包括领导通用汽车系统工程领域的提升，同时为整个功能领域的软件架构、工具和流程设定技术方向。

新任副主席 Armando Hernandez 是标致雪铁龙的嵌入式软件高级专家和副总裁。他毕业于现称法国“南希工程师学院”，在软件开发和嵌入式系统领域拥有多年的经验。自从 Hernandez 于 2014 年加入 PSA 集团担任软件工程专家后，他在嵌入式软件开发方面发挥了重要作用。

“我有幸在 AUTOSAR 担任另一个主要代表职位，” Armando Hernandez 说。“我致力于 AUTOSAR 平台的持续战略发展。AUTOSAR 通过改进平台的功能不断提高软件标准，我为它感到自豪。”

Thomas Scharnhorst 博士已被任命为下一个任期的发言人，他自 2017 年 1 月以来一直担任该职位。这位备受尊敬的行业内部人士以及大众汽车公司 E/E 架构与概念部门前董事将继续担任外部代表，专注于 AUTOSAR 发展伙伴关系。

“能够再次任职代表 AUTOSAR 是一种荣幸，” Thomas Scharnhorst 说。“作为全球标准，AUTOSAR 不断提高自身，我将作为发言人，继续支持 AUTOSAR 的成功故事。”

沙恩霍斯特获有柏林工业大学物理工程学位，后于美国剑桥市参加了麻省理工学院航空航天专业的研究生课程。2004 年，他在大众任职期间被委任为 AUTOSAR 发言人。目前，除了担任 WiTech-Engineering 的合伙人外，Scharnhorst 还组织汽车电子领域功能安全研讨会。

此外，博世有限公司的 Martin Lunt 一直活跃于 AUTOSAR 项目负责人团队，他现成为项目负责人小组的新发言人。作为发言人，他会代表项目领导团队支持其他管理人员，进行内部和外部沟通，以提高 AUTOSAR 平台的质量和功能。

#### **关于 AUTOSAR（汽车开放系统架构）**

AUTOSAR（汽车开放系统架构）是汽车制造商、供应商以及电子、半导体和软件行业其它公司的全球开发合作联盟。自 2003 年以来，AUTOSAR 一直致力于为汽车行业开发和引入开放且标准化的软件架构。通过简化软件和硬件的更换和更新，AUTOSAR 方法为可靠地控制当今和未来车辆电子和软件系统日益复杂化奠定了基础。此外，AUTOSAR 通过让合作伙伴以有竞争力的方式进行合作，提高了成本效率。AUTOSAR 的“核心合作伙伴”包括宝马集团、博世、大陆、戴姆勒、福特、通用汽车、PSA 集团、丰田和大众集团。除这些公司外，还有 200 多个合作伙伴在合作关系的成功中扮演着重要的角色，并且可以免费使用这些标准。

#### **更多信息：**

网址：[www.autosar.org](http://www.autosar.org)

邮件：[press@autosar.org](mailto:press@autosar.org)