

プレスリリース

2020年1月10日

AUTOSAR、新会長および副会長を任命

AUTOSAR (AUTomotive Open System ARchitecture) は、本谷謙治氏を新会長に、Rinat Asmus (リナト・アスマス) 氏を新副会長に任命しました。また、Christian Nickl (クリスチャン・ニック) 氏を AUTOSAR プロジェクトリーダーチームの新スポークスパーソンとして選出しました。3人の任期は2020年1月から12月の12か月となります。

本谷謙治氏は、AUTOSAR 運営委員会の現役の委員であり、トヨタ自動車株式会社を代表しています。同氏は TMC で車両ソフトウェア開発を担当し、AUTOSAR の様々なワーキンググループで TMC を代表しています。また、以前には AUTOSAR プロジェクトリーダーチームの一員でした。本谷謙治氏は、その任期中、事務、財務、内部調整、および AUTOSAR の事業開発を監督することになります。また、Continental AG のソフトウェア基準を率いる Michael Niklas を引き継ぎます。

本谷謙治氏は、「まず、Michael Niklas 氏に対し、その任期中の強い使命感に感謝の意を表したいと思います」と述べ、次のように続けています。「クラシックとアダプティブプラットフォーム両方の品質と機能の継続的な改善にあたっては、安全性とセキュリティが重要な役割を果たします。すべての AUTOSAR プラットフォームの次の共同リリースでは、標準の適用と世界標準としての統合を成功裏に継続できるよう、安全性とセキュリティの側面をさらに強化したいと考えています」。

本谷謙治氏は現在、高性能 ECU のアーキテクチャの事前開発に従事しています。本谷氏は、2014年から2017年まで、一時的にトヨタモーターヨーロッパ NV/SA に移り、プロジェクトリーダーとして AUTOSAR に参加。そこで、セキュリティとシステムテストの作業パッケージのためのコーチとしての役割を引き継ぎました。同氏は、2004年、トヨタ自動車で、主にゲート

ウェイ ECU と AUTOSAR ソフトウェアの開発を担う電子アーキテクチャ分野でそのキャリアをスタートさせました。2002年、情報システム工学で学位を取得して大阪大学を卒業しています。

Rinat Asmus氏は、ヴェルツブルク・シュヴァインフルト応用科学大学において力学・ロボット・自動化工学の修士号を取得し、2009年BMWに入社しました。以降、ソフトウェアアーキテクト、電子技術者、AUTOSARプロジェクトリーダーの仕事に従事しています。2020年、Rinat Asmus氏は、BMWを代表してAUTOSAR運営委員会の委員としての役割を引き受けます。同氏の視点は、AUTOSAR標準化をECUシリーズの開発のための包括的な基盤として、再利用可能なベースラインとして利用可能にすることに向けられています。

Rinat Asmus氏は「副会長として、AUTOSAR組織の次のステップに戦略的に貢献できることを心待ちにしています」と述べ、次のように続けます。「AUTOSARのソフトウェアプラットフォームは、車載E/Eアーキテクチャのバックボーンとして、自動運転の次のレベルとより広範な接続要件に取り組むこととなります。したがって、技術的な互換性と他の基準や技術との国際的で効率的な協力を見つけることがこれまで以上に重要なのです」。

さらに、AUTOSARプロジェクトリーダーチームで活躍中のContinental AGのChristian Nickl氏が、PLチームの新スポークスパーソンとなりました。同氏はスポークスパーソンとして、AUTOSARプラットフォームの品質と機能を向上させるため、運営委員会をサポートし、プロジェクトリーダーチームを代表して社内外とのコミュニケーションを図ります。

AUTOSAR (AUTomotive Open System ARchitecture) について

AUTOSAR (AUTomotive Open System ARchitecture) は自動車メーカー、サプライヤー、そしてエレクトロニクス、半導体、ソフトウェア業界からのその他の企業による世界的規模の開発パートナーシップです。2003年以来、自動車業界の為に、オープンで標準化されたソフトウェアアーキテクチャの開発と導入に従事しています。ソフトウェアとハードウェアの交換と更新を簡素化することで、AUTOSARのアプローチは、現在および将来の車両における電子システムやソフトウェアシステムの複雑性を確実にコントロールする基盤を形成します。さらにAUTOSARは、パートナーが競争力のある方法で協力できるようにすることでコスト効率を向上させます。AUTOSARの「コアパートナー」には、BMWグループ、ポッシュ、コンチネンタル、ダイムラー、フォード、ゼネラルモーターズ、PSAグループ、トヨタ、そしてフォルクスワーゲンが名を連ねています。これらの企業に加えて、200以上

のパートナーがパートナーシップの成功に重要な役割を果たしており、スタンダードを無料で使用することができます。

さらに詳しい情報：

ウェブ：www.autosar.org

Eメール：press@autosar.org