

Communiqué de presse

10 janvier 2020

AUTOSAR nomme un nouveau président et un nouveau vice-président

Le partenariat de développement AUTOSAR (AUTomotive Open System ARchitecture) a nommé Kenji Hontani en tant que nouveau président et Rinat Asmus en tant que nouveau vice-président. En outre, Christian Nickl a été choisi comme nouveau porte-parole de l'équipe des chefs de projet AUTOSAR. Leur mandat est de douze mois, de janvier à décembre 2020.

Kenji Hontani est un membre actif du comité de pilotage d'AUTOSAR représentant Toyota Motor Corporation (TMC). Il est responsable du développement de logiciels pour véhicules chez TMC et a représenté TMC dans AUTOSAR au sein de divers groupes de travail. Il faisait auparavant partie de l'équipe de direction du projet AUTOSAR. Dans ces nouvelles fonctions de président, Kenji Hontani supervisera l'administration, les finances, la coordination interne et le développement des affaires d'AUTOSAR. Il succède dans ce poste à Michael Niklas, responsable des normes logicielles chez Continental AG.

« Je voudrais tout d'abord remercier Michael Niklas pour son engagement remarquable au cours de son mandat », a déclaré Kenji Hontani. « La sûreté et la sécurité jouent un rôle essentiel dans l'amélioration continue de la qualité et des fonctionnalités à la fois de la Classic et de l'Adaptive Platform. Avec les prochaines versions conjointes de toutes les plates-formes AUTOSAR, nous voulons renforcer encore les aspects de sûreté et de sécurité afin que l'application du standard et son intégration en tant que standard mondial se poursuivent avec succès. »

Kenji Hontani est actuellement engagé dans le pré-développement d'architectures pour unité de commande électronique (UCE) haute performance. De 2014 à 2017, il a été temporairement transféré chez Toyota Motor Europe NV/SA et a contribué à AUTOSAR en tant que chef de projet, où il a assumé le poste de formateur pour les lots de travaux de test de sécurité et de système. Il a commencé sa carrière chez Toyota Motor Corp. en 2004 dans l'architecture électronique, principalement les points d'accès UCE et le déploiement de logiciels AUTOSAR. En 2002, il a été diplômé en génie des systèmes d'information de l'Université d'Osaka.

Rinat Asmus a obtenu un master en mécanique, robotique et automatisme à l'Université des Sciences Appliquées de Würzburg-Schweinfurt et a rejoint BMW en 2009. Depuis, il a occupé des postes d'architecte logiciel,

d'ingénieur électronique et de chef de projet chez AUTOSAR. En 2020, Rinat Asmus assumera la fonction de membre du comité de pilotage AUTOSAR représentant BMW. Son optique est de permettre la standardisation d'AUTOSAR en tant que base complète et base de référence réutilisable pour le développement de série d'UCE.

« Je suis impatient de contribuer stratégiquement aux prochaines étapes de l'organisation d'AUTOSAR en tant que vice-président », a déclaré Rinat Asmus. « Les plates-formes logicielles AUTOSAR, en tant que pilier des architectures E/E embarquées des véhicules, supporteront les prochains niveaux de conduite automatisée et des exigences de connectivité plus larges. Par conséquent, il est plus important que jamais de trouver une compatibilité technique et une collaboration internationale efficace avec d'autres normes, standards et technologies. »

En outre, Christian Nickl de Continental AG, qui fait partie de l'équipe de direction du projet AUTOSAR, est le nouveau président de l'équipe des « Projects Leaders » (PL). En tant que porte-parole, il soutiendra le comité de pilotage et communiquera à l'interne et à l'externe au nom de l'équipe de direction du projet afin d'améliorer la qualité et les caractéristiques des plates-formes AUTOSAR.

À propos d'AUTOSAR (AUTomotive Open System ARchitecture)

AUTOSAR (AUTomotive Open System ARchitecture) est un partenariat international de développement regroupant des constructeurs automobiles, des équipementiers et des sociétés des industries de l'électronique, des semi-conducteurs et des logiciels. Depuis 2003, ils travaillent au développement et à l'introduction de plusieurs plates-formes logicielles ouvertes et normalisées pour l'industrie automobile. En simplifiant le remplacement et la mise à jour des logiciels et du matériel, l'approche AUTOSAR constitue la base d'un contrôle fiable de la complexité croissante des systèmes électroniques et logiciels dans les véhicules d'aujourd'hui et de demain. En outre, AUTOSAR améliore la rentabilité en permettant à ses partenaires de coopérer de manière compétitive. Les « principaux partenaires » d'AUTOSAR sont le groupe BMW, Bosch, Continental, Daimler, Ford, General Motors, le groupe PSA, Toyota et le groupe Volkswagen. Outre ces entreprises, plus de 270 partenaires jouent un rôle important dans la réussite du partenariat et peuvent utiliser les normes gratuitement.

Informations supplémentaires :

Site internet : www.autosar.org

E-mail: press@autosar.org