

## AUTOSAR 任命新主席和副主席

AUTOSAR（汽车开放系统架构）发展伙伴关系小组任命 Kenji Hontani 担任新主席，Rinat Asmus 担任新副主席。此外，Christian Nickl 被选为 AUTOSAR 项目领导小组的新发言人。他们的任期始于 2020 年 1 月，终于 12 月，为期 12 个月。

Kenji Hontani 是 AUTOSAR 指导委员会的活跃成员，代表丰田汽车公司（Toyota Motor Corporation）。他在 TMC 负责车辆软件开发，并在 AUTOSAR 的各个工作组中代表 TMC。之前，他还曾是 AUTOSAR 项目领导小组的成员。在这个新职位上，Kenji Hontani 将在其任期内监督行政、财务、内部协调和 AUTOSAR 业务发展。他将接替大陆集团（Continental AG）的软件标准主管 Michael Niklas。

“首先，我要感谢 Michael Niklas 在任期里的出色表现”，Kenji Hontani 说道，“安全性和信息安全对持续改进经典平台和自适应平台的质量和功能发挥着关键作用。在下一个包含所有 AUTOSAR 平台的联合版本中，我们想要进一步加强安全和信息安全领域，以便继续应用标准并作为全球标准实现集成。”

Kenji Hontani 目前从事高性能 ECU 架构的预开发。从 2014 年至 2017 年，他曾被临时调往丰田汽车欧洲分公司（Toyota Motor Europe NV/SA），并以项目负责人的身份参加 AUTOSAR，在那里他担任信息安全和系统测试工作包的指导。他于 2004 年加入丰田汽车公司，开启了自己的职业生涯，从事电气架构，主要是部署网关 ECU 和 AUTOSAR 软件。他于 2002 年毕业于大阪大学，获得了信息系统工程学位。

Rinat Asmus 持有维尔茨堡-施韦因富特应用科学大学（University of Applied Science）机械、机器人和自动化工程专业的硕士学位，并于 2009 年加入宝马。自此以后，他曾担任软件架构师、电子工程师和 AUTOSAR 项目领导等职

位。2020年，Rinat Asmus代表宝马担任AUTOSAR指导委员会成员。他的观点是让AUTOSAR标准化成为ECU系列开发的综合基础和可重用基线。

“我期待以副主席的身份在战略上为 AUTOSAR 组织的下一步行动做出贡献，” Rinat Asmus 说道，“作为车载 E/E 架构的基础，AUTOSAR 软件平台将挑战自动驾驶的新高度并解决更广泛的联网需求。因此，找到技术兼容性，寻求与其他标准和技术的国际有效合作，比以往任何时候都更加重要。”

此外，大陆集团的 Christian Nickl 是 AUTOSAR 项目领导小组的一员，也是该小组的新任发言人。作为发言人，他会代表项目领导小组支持指导委员会，进行内部和外部沟通，以提高 AUTOSAR 平台的质量和功能。

#### **AUTOSAR（汽车开放系统架构）简介**

AUTOSAR（汽车开放系统架构）是汽车制造商、供应商以及电子、半导体和软件行业其它公司的全球开发合作联盟。自 2003 年以来，AUTOSAR 一直致力于为汽车行业开发和引入开放且标准化的软件架构。通过简化软件和硬件的更换和更新，AUTOSAR 方法为可靠地控制当今和未来车辆电子和软件系统日益复杂化奠定了基础。此外，AUTOSAR 通过让合作伙伴以有竞争力的方式进行合作，提高了成本效率。AUTOSAR 的“核心合作伙伴”包括宝马集团、博世、大陆集团、戴姆勒、福特、通用汽车、PSA 集团、丰田和大众集团。除这些公司外，还有 200 多个合作伙伴在合作关系中扮演着重要的角色，并且可以免费使用这些标准。

#### **更多信息：**

网址：[www.autosar.org](http://www.autosar.org)

邮件：[press@autosar.org](mailto:press@autosar.org)