

Communiqué de presse

03 mai 2019

Sortie de la version R19-03 d'AUTOSAR

Le partenariat de développement AUTOSAR (AUTomotive Open System ARchitecture) améliore constamment ses standards. La version R19-03, la dernière version de l'AUTOSAR Adaptive Platform et la version R1.5.1 de la « fondation » stabilisent les fonctionnalités existantes du standard AUTOSAR et améliorent l'architecture de système ouvert. Les spécifications et le code de la plate-forme adaptative ont été publiés sur le site Web d'AUTOSAR à la fin du mois de mars 2019.

La version R19-03 de la plateforme adaptative AUTOSAR se concentre sur la stabilisation des fonctionnalités existantes de la version R18-10. Outre plusieurs améliorations apportées du point de vue de la qualité, les fonctionnalités suivantes ont fait l'objet de modifications conceptuelles et architecturales pour les adapter aux extensions à venir.

Améliorations apportées à la version R19-03 de l'Adaptive Platform :

- La gestion d'état
- Les diagnostics
- La gestion de l'identité et des accès
- La gestion de réseau
- TimeSync
- L'utilisation des types `ara::core` et d'une API sans exception
- La cryptographie

De plus, la « Foundation » a été révisée pour la version R1.5.1 afin de prendre en charge les modifications apportées à la version R19-03. Les spécifications suivantes ont été modifiées dans cette version :

- La spécification du protocole End2End : configuration de la longueur maximale des données pour les profils End2End
- La configuration requise pour End2End
- La spécification de la surveillance de l'intégrité
- La spécification du protocole de synchronisation horaire

« Pour AUTOSAR, la stabilisation des versions est une étape importante de l'amélioration continue de la qualité des dernières fonctionnalités et de la préparation pour celles à venir », a déclaré le Dr Günter Reichart, porte-parole d'AUTOSAR.

« Après d'importants travaux de stabilisation, nous travaillons désormais avec ardeur sur les nouvelles fonctionnalités au sein de nos groupes de travail. La prochaine version est prévue pour novembre 2019, et nous sommes impatients de présenter de nouvelles fonctionnalités pour les plateformes classique et adaptative d'AUTOSAR. »

À propos de la plate-forme adaptative

AUTOSAR a publié pour la première fois sa plate-forme adaptative le 31 mars 2017 en tant que plate-forme d'intégration normalisée pour les unités de contrôle électroniques (ECU). La plate-forme adaptative d'AUTOSAR est basée sur les systèmes d'exploitation POSIX et constitue le standard ECU pour les nouvelles grandes tendances de l'automobile. Celui-ci associe la sûreté et la sécurité des ECUs à microcontrôleur aux performances élevées des ECUs multimédias à microprocesseur. Ce faisant, la nouvelle norme évite aux équipementiers et à leurs fournisseurs de devoir passer par une alternative coûteuse, qui consiste à développer de façon répétée les fonctionnalités critiques et complexes d'une telle plate-forme logicielle avec des approches propriétaires et individuelles.

À propos d'AUTOSAR (AUTomotive Open System ARchitecture)

AUTOSAR (AUTomotive Open System ARchitecture) est un partenariat de développement mondial regroupant des constructeurs automobiles, des fournisseurs et d'autres entreprises des secteurs de l'électronique, des semi-conducteurs et des logiciels. Depuis 2003, ils travaillent au développement et à l'introduction d'une architecture logicielle ouverte et standardisée pour l'industrie automobile. En simplifiant le remplacement et les options de mise à jour pour les logiciels et le matériel, l'approche AUTOSAR constitue la base pour contrôler de manière fiable la complexité croissante des systèmes électriques et électroniques dans les véhicules automobiles. En outre, AUTOSAR améliore la rentabilité sans compromettre la qualité. Les « principaux partenaires » d'AUTOSAR sont le groupe BMW, Bosch, Continental, Daimler AG, Ford, General Motors, le groupe PSA, Toyota et le groupe Volkswagen. En plus de ces entreprises, plus de 200 partenaires jouent un rôle important dans le succès de ce partenariat. Les entreprises qui adhèrent au partenariat de développement AUTOSAR peuvent utiliser les spécifications gratuitement.

Informations supplémentaires :

Site Internet : www.autosar.org

E-mail: press@autosar.org