

AUTOSAR R19-03 版发布

AUTOSAR (汽车开放系统架构) 开发合作项目不断提高其标准。AUTOSAR 自适应平台和 R1.5.1 的最新版本 R19-03 稳定了 AUTOSAR 标准的现有功能，并改进了开放式系统架构。该自适应平台规范和代码于 2019 年 3 月底在 AUTOSAR 网站上发布。

AUTOSAR 自适应平台的 R19-03 版本侧重于稳定 R18-10 版本的现有功能。除了在质量方面的几项改进之外，以下功能还经历了设计和架构变更，以应对未来的扩展。

自适应平台 R19-03 版的改进：

- 状态管理
- 诊断
- 身份识别和访问管理
- 网络管理
- 时间同步
- ara :: core 类型和较少异常 API 的使用
- 自适应平台的密码系统

此外，对 R1.5.1 版本的基础进行了修订，以支持 R19 -03 版本中实施的更改。另外，以下规范可能会因此版本而有所变化：

- 端到端协议规范：端到端配置文件的最大数据长度配置
- 有关端到端的要求
- 健康监测规范
- 时间同步协议规范

“对于 AUTOSAR 来说，稳定版本是不断提高最新功能的质量并为后续功能做好准备的重要步骤”，AUTOSAR 发言人 Günter Reichart 博士说。“完成一些重要的稳定工作

后，我们现在正在工作组中集中研究新功能。下一版本计划于 2019 年 11 月发布，我们期待为 AUTOSAR 经典平台和 AUTOSAR 自适应平台提供更多新功能。”

自适应平台简介

AUTOSAR 于 2017 年 3 月 31 日首次发布了其自适应平台，将其作为电子控制单元 (ECU) 的标准化集成平台。AUTOSAR 自适应平台基于 POSIX 操作系统开发而成，代表着新型汽车 ECU 标准的发展趋势。它将基于微控制器的 ECU 所具有的安全性和防护性，与基于微处理器的多媒体 ECU 所具有的高性能集于一身。由此，新标准为原始设备制造商及其供应商提供了另一个选择，使其免于投入大量资金通过专利及定制手段重复开发此类软件平台的关键及复杂功能。

AUTOSAR (汽车开放系统架构) 简介

AUTOSAR (汽车开放系统架构) 是汽车制造商、供应商以及电子、半导体和软件行业其它公司的全球开发合作伙伴。自 2003 年以来，AUTOSAR 一直致力于为汽车行业开发和引入开放及标准化的软件架构。AUTOSAR 通过简化软件和硬件的更换和更新选项，为控制日益复杂的汽车电气电子系统打下了可靠的基础。此外，AUTOSAR 在不影响质量的前提下提高了成本效率。AUTOSAR 的“核心合作伙伴”包括宝马集团、博世、大陆、戴姆勒、福特、通用汽车、PSA 集团、丰田和大众集团。除此之外，还有 200 多个合作伙伴在各方的成功合作中发挥了重要作用。加入 AUTOSAR 开发合作伙伴关系的公司可以免费使用这些规范。

更多信息

网址：www.autosar.org

邮件：press@autosar.org