

## Communiqué de presse

23 avril 2018

### **La version 18-03 de la plate-forme adaptative AUTOSAR présente une nouvelle gestion de la configuration logicielle, de la persistance, une communication basée sur le signal et des fonctionnalités de sécurité actualisées.**

Le partenariat de développement AUTOSAR (AUTomotive Open System ARchitecture) améliore constamment ses standards. La dernière version de sa plate-forme « adaptative », la version 18-03, intègre plusieurs nouvelles fonctionnalités au standard d'architecture de système ouvert. Cette nouvelle version inclut les fonctionnalités de gestion de la configuration logicielle, de sécurité et de persistance, ainsi que les options de configuration de la communication basée sur les signaux. AUTOSAR a rendu la version 18-03 disponible sur son site le 10 avril 2018 selon son calendrier de publication de six mois.

« La nouvelle version 18-03 de la plateforme « AUTOSAR adaptative » ajoutent des fonctionnalités importantes. Ce nouveau standard prolonge ce qui a été initié par la plateforme « AUTOSAR Classic », afin de garantir la sûreté et la sécurité », déclare Thomas Scharnhorst, porte-parole d'AUTOSAR. « En fournissant des spécifications et une mise en œuvre exemplaire pour ses partenaires, cette version intermédiaire est une étape clé vers la livraison complète des spécifications prévues à l'automne 2018. »

L'une des principales réalisations de cette version 18-03 est la gestion des mises à jour et de la configuration (UCM), qui permet aux voitures de se mettre à jour par voie hertzienne, éliminant ainsi la nécessité d'une connexion par câble pour la mise à jour. Cette fonctionnalité inclut la gestion des paquets et les routines d'installation correspondantes.

La version 18-03 comprend également une extension de sécurité. La nouvelle fonction de sécurité suit le concept de « support de plate-forme sécurisée », offrant ainsi une protection contre les « attaques » pertinentes pour la sécurité et la protection des applications individuelles (« absence d'interférence »), également

pertinente dans le contexte de la sécurité des logiciels complémentaires installés plus tard). L'ensemble protège la voiture contre les problèmes logiciels résultant de processus d'installation incomplets ou défectueux en fournissant une solution de repli.

En outre, la nouvelle version 18-03 d'AUTOSAR Adaptive Platform comprend un concept de persistance des données : Tandis que l'interface PSE51 ne prévoit pas de système de fichiers, la plateforme « adaptive » fournit une solution pour cela. Cette solution inclut un stockage sécurisé des données et un cryptage persistant des données.

De plus, la version 18-03 permet à la plateforme d'effectuer non seulement une communication orientée service mais aussi une communication de type signal. Ainsi, une voie de communication supplémentaire avec des calculateurs classiques est ouverte.

Avec l'ensemble des extensions et des innovations de cette version, AUTOSAR améliore considérablement l'applicabilité du standard.

#### **À propos de la plateforme adaptive**

AUTOSAR a publié sa première plate-forme adaptive le 31 mars 2017 en tant que plateforme d'intégration standardisée pour les unités de contrôle électroniques (ECU). La plateforme AUTOSAR adaptive est basée sur les systèmes d'exploitation POSIX et propose un standard pour les besoins à venir des futures ECU. Ce standard associe la sécurité et la sûreté des calculateurs à microcontrôleurs aux performances élevées des calculateurs multimédias à microprocesseur. L'existence de ce type de standards évite aux OEM et à leur fournisseur le développement et la mise au point de solutions propriétaires spécifiques peu réutilisables d'un développement à un autre ou le simple changement de fournisseur signifie un changement de plateforme.

#### **À propos de l'AUTOSAR (AUTomotive Open System ARchitecture)**

AUTOSAR (« AUTomotive Open System ARchitecture » - Architecture ouverte pour les systèmes électroniques du secteur automobile) est un partenariat de développement mondial de constructeurs automobiles, de fournisseurs et d'autres entreprises des secteurs de l'électronique, des semi-conducteurs et des logiciels. Depuis 2003, ils travaillent au développement et à l'introduction d'une architecture logicielle ouverte et standardisée pour l'industrie automobile. En simplifiant le remplacement et les options de mise à jour pour les logiciels et le matériel, l'approche AUTOSAR constitue la base pour contrôler de manière fiable la complexité croissante des systèmes électriques et électroniques dans les véhicules à moteur. En outre, AUTOSAR améliore la rentabilité sans compromettre la qualité. Les « principaux partenaires » d'AUTOSAR sont le groupe BMW, Bosch, Continental, Daimler AG, Ford, General Motors, le groupe PSA, Toyota et le groupe Volkswagen. En plus de ces entreprises, plus de 200 partenaires jouent un rôle important dans la réussite du partenariat. Les entreprises qui adhèrent au partenariat de développement AUTOSAR peuvent utiliser les spécifications gratuitement.

#### **Informations supplémentaires :**

**Site internet :** [www.autosar.org](http://www.autosar.org)

**Email :** [press@autosar.org](mailto:press@autosar.org)