

AUTOSAR 自适应平台 18-03 版具有全新软件配置管理、持久性、基于信号的通信以及最新信息安全功能等特性。

AUTOSAR (汽车开放系统架构) 开发合作项目不断完善标准。其最新发布的自适应平台 18-03 版在开放式系统架构标准中集成了多项新特性。这一新版本包括软件配置管理、信息安全功能和持久性以及信号通信配置选项等特性。2018 年 4 月 10 日, AUTOSAR 根据其半年发布日程如期在网站上发布了 18-03 版本。

AUTOSAR 发言人 Thomas Scharnhorst 表示: "AUTOSAR 自适应平台 18-03 版的规范中增加了一些重要特性。新标准沿袭 AUTOSAR Classic 的特点, 继续提供安全与防护支持。这一版本向合作伙伴提供的规范以及实施范例是按计划在 2018 年秋季形成一套完整规范的关键一步。"

AUTOSAR 自适应平台 18-03 版本的主要成果之一是"更新和配置管理" (Update and Configuration Management, UCM)。这一特性可实现汽车无线更新, 从而不再需要连接线缆进行更新。这一特性包括软件包管理和相应的安装程序。

本 18-03 版本还集成了信息安全扩展功能。新发布的安全特性遵循了"可信平台支持"的概念, 旨在防止安全相关"攻击"并且保护独立应用程序免于相互干扰(即所谓的"无干扰", 为了保证后期安装附加软件包的安全性)。这一特性提供了回退路径, 用于防止由于安装过程不完整或出现故障而导致的软件问题。

此外, 新发布的 AUTOSAR 自适应平台 18-03 版融合了数据持久性概念: 虽然 PSE51 接口没有预见到文件系统的出现, 但是自适应平台为此提供了一个解决方案。该平台加入了安全数据存储和持久数据加密特性。

此外, 18-03 版本不仅可让平台执行面向服务的通信, 还可以进行基于信号的通信。因此, 与传统 ECU 之间的附加通信路径被打开了。

凭借此版本中的全套扩展功能和创新特性, AUTOSAR 可极大提高该标准的适用性。

自适应平台 (Adaptive Platform) 简介

AUTOSAR 于 2017 年 3 月 31 日首次发布了自适应平台 (Adaptive Platform) , 将其用于电子控制单元 (ECU) 的标准化集成平台。AUTOSAR 自适应平台基于 POSIX 操作系统开发而成, 是新型汽车大趋势的 ECU 标准。它将基于微控制器的 ECU 所具有的安全性和防护性与基于微处理器的多媒体 ECU 所具有的高性能集于一身。由此, 新标准为原始设备制造商及其供应商提供了另一个选择, 使其免于投入大量资金通过专利及定制手段开发此类软件平台的关键及复杂功能。

关于 AUTOSAR (汽车开放系统架构)

AUTOSAR (汽车开放系统架构) 是汽车制造商、供应商以及电子、半导体和软件行业其它公司的全球开发合作伙伴。自 2003 年以来, AUTOSAR 一直致力于为汽车行业开发和引入开放且标准化的软件架构。AUTOSAR 通过简化软件和硬件的更换和更新选项, 为控制日益复杂的汽车电气电子系统打下了可靠的基础。此外, AUTOSAR 在不影响质量的前提下提高了成本效率。AUTOSAR 的“核心合作伙伴”包括宝马集团、博世、大陆、戴姆勒、福特、通用汽车、PSA 集团、丰田和大众集团。除此之外, 还有 200 多个合作伙伴在各方的成功合作中发挥了重要作用。加入 AUTOSAR 开发合作伙伴关系的公司可以免费使用这些规范。

更多信息

网址: www.autosar.org

邮件: press@autosar.org