

メディアリリース

2021年2月

AUTOSAR 新会長と副会長を任命

AUTOSAR(AUTomotive Open System ARchitecture)開発パートナーシップは、Rinat Asmus を新会長に、Thomas Rüping を新副会長に任命した。さらに、AUTOSAR プロジェクトリーダーチームの新しいスピーカーには John Gonzaga が選ばれた。彼らの任期は2021年1月から12月までである。

Rinat Asmus 氏はAUTOSAR 運営委員会の現役のメンバーであり、BMW-AG の代表を務めている。Rinat Asmus はヴェルツブルク・シュヴァインフルト応用科学大学において力学・ロボット・自動化工学の修士号を取得し、2009年BMWに入社。ソフトウェアアーキテクチャ、AUTOSAR エンジニアとして様々なBMWのECUプロジェクトを担当。トヨタ自動車で車両ソフトウェア開発を率いる本谷謙治氏の後任として新会長役を引き継ぐ。

"AUTOSAR 組織は300を超えるパートナーを迎えようとしており、2021年には、2020年の本谷氏の功績を踏まえてAUTOSAR 戦略と標準化の枠組みを強化したいと考えています。"とRinat Asmus 氏は述べている。
"AUTOSAR ソフトウェアプラットフォームは、将来のインテリジェントモビリティのためのE/Eシステムアーキテクチャの開発をこれまで以上にサポートしています。従って、今年もまた、高度自動運転やVehicle-to-Everythingのようなハイテク分野で国際的な互換性の構築に向けて、あらゆる企業と協力することを奨励します"

Thomas Rüping 氏はボッシュを代表してAUTOSAR 運営委員会のメンバーとして活躍している。Thomas Rüping 氏は1988年にロバート・ボッシュ GmbH でキャリアをスタートさせ、現在はオートモーティブ・プラットフォーム・システム、ソフトウェア、ツール・エンジニアリングの製品管理・事業開発担当ディレクターを務めている。

さらに、ゼネラルモーターズの代表であるJohn Gonzaga氏が新たにプロジェクトリーダーチームのスピーカーを務めることになった。彼は運営委員会をサポートし、プロジェクトリーダーチームを代表して社内外のコミュニケーションを担当し、AUTOSAR プラットフォームの品質と機能を向上を図ります。

AUTOSAR Adaptive Platform について

AUTOSAR は、電子制御ユニット（ECU）の標準化された統合プラットフォームとして、2017年3月31日に Adaptive Platform を初公開。AUTOSAR Adaptive Platform は POSIX オペレーティングシステムをベースにしており、自動車の新たなメガトレンドに対応した ECU 向けの規格です。この規格は、マイクロコントローラベースの ECU の安全性とセキュリティと、マイクロプロセッサベースのマルチメディア ECU が提供する高性能を組み合わせたものです。これにより、この新規格は、OEM やそのサプライヤにとって、このようなソフトウェアプラットフォームの重要かつ複雑な機能を、独自のアプローチや個別のアプローチで繰り返し開発するというコストのかかる選択肢を回避します。

AUTOSAR Classic Platform について

AUTOSAR Classic Platform は、深層に埋め込まれた電子制御ユニット（ECU）のために確立された標準化されたソフトウェアフレームワークとメソドロジーであり、OEM やサプライヤーに分散型ソフトウェアシステムを構築するための安定した基盤を提供します。AUTOSAR Classic Platform は、互換性のある方法論を持つレイヤード・ソフトウェア・アーキテクチャを使用することで、あらゆる種類のマイクロコントローラベースの ECU をサポートしています。AUTOSAR は将来的には、組み込みシステムアーキテクチャのニーズを満たすための更なる仕様のアップデートを計画しています。

AUTOSAR (AUTomotive Open System ARchitecture)について

AUTOSAR (AUTomotive Open System ARchitecture)は、自動車メーカー、サプライヤー、その他エレクトロニクス、半導体、ソフトウェア業界の企業によるグローバルな開発パートナーシップです。2003年以來、自動車業界向けにいくつかのオープンで標準化されたソフトウェアプラットフォームの開発と導入に取り組んでいる。ソフトウェアとハードウェアの交換と更新を簡素化することで、AUTOSAR のアプローチは、今日の自動車や将来の自動車に搭載される電子システムやソフトウェアシステムの複雑化を確実に制御するための基盤を形成している。さらに、AUTOSAR はパートナーが競争力のある方法で協力することを可能にすることで、コスト効率を向上させます。AUTOSAR の「コアパートナー」は BMW グループ、ボッシュ、コンチネンタル、ダイムラー、フォード、ゼネラルモーターズ、PSA グループ、トヨタ、フォルクスワーゲングループである。これらの企業に加えて、270社以上のパートナーがパートナーシップの成功に重要な役割を果たしており、無料で規格を利用することができます。

より詳細な情報は以下にお問い合わせ下さい

Web: www.autosar.org

Mail: press@autosar.org