

新闻发布

2021 年 2 月

AUTOSAR 任命新主席和副主席

AUTOSAR(汽车开放系统架构)开发伙伴关系任命 Rinat Asmus 为新主席，Thomas Rüping 为新副主席。此外，John Gonzaga 被选为 AUTOSAR 项目领导小组的新发言人。他们的任期是 2021 年 1 月至 12 月。

Rinat Asmus 是代表宝马的 AUTOSAR 指导委员会的活跃成员。Rinat Asmus 拥有维尔茨堡-施魏因富特应用科学大学的机械、机器人和自动化工程硕士学位，并于 2009 年加入宝马。之后，在多个 BMW ECU 项目中他一直从事软件架构、工程和 AUTOSAR 应用。他接替的是丰田汽车公司车辆软件开发负责人 Kenji Hontani。

"AUTOSAR 组织即将接受第 300 位合作伙伴，在 2020 年 Kenji 的成就基础上，我期待 2021 年可以加强 AUTOSAR 战略和标准化框架。"，Rinat Asmus 说。"AUTOSAR 软件平台现在比以往任何时候都更加支持未来智能移动的 E/E 系统架构的开发。因此，今年我们依旧鼓励任何公司与我们合作，在高科技领域，如高度自动驾驶或车联网等领域创造国际兼容性。"

Thomas Rüping 是博世的 AUTOSAR 指导委员会的活跃成员。Thomas Rüping 于 1988 年在罗伯特-博世公司开始了他的职业生涯，目前担任汽车平台-系统、软件和工具工程部产品管理和业务发展总监。

此外，通用汽车公司的代表 John Gonzaga 将成为新的项目负责人团队发言人。他将支持指导委员会的工作，并代表项目负责人团队处理内部和外部的沟通，以提高 AUTOSAR 平台的质量和功能。

关于 AUTOSAR 自适应平台(AUTOSAR Adaptive Platform)

AUTOSAR 于 2017 年 3 月 31 日首次发布自适应平台，作为电子控制单元 (ECU) 的标准化集成平台。AUTOSAR 自适应平台基于 POSIX 操作系统，是面向最新汽车大趋势的 ECU 标准。它将基于微控制器 ECU 的功能与信息安全和基于微处理器多媒体 ECU 的高性能相结合。基于此，新标准避免了原始设备制造商及其供应商通过专有和单独方法重复开发这种软件平台的关键复杂功能的做法，而这种做法往往成本高昂。

关于 AUTOSAR 经典平台 (AUTOSAR Classic Platform)

AUTOSAR 经典平台是为深度嵌入式 ECU 而确立并被广泛接受的标准软件框架及方法论，它为整车厂和供应商在分布式软件系统的开发方面奠定了稳固的基础。通过兼容方法使用分层软件构架，汽车开放系统架构经典平台能够支持各种以微处理器为基础的电子控制单元。未来，AUTOSAR 将进一步更新标准，以满足嵌入式系统构架的需求。

关于 AUTOSAR (汽车开放系统架构)

AUTOSAR (AUTomotive Open System Architecture, 汽车开放系统架构) 是汽车制造商、供应商以及电子、半导体和软件行业等其他公司的全球开发合作伙伴。自 2003 年成立以来，他们一直致力于为汽车行业开发并引入一套开放、标准化的软件架构。通过简化软件和硬件的更换和更新选项，AUTOSAR 解决方案为有效控制日益复杂的汽车电气和电子系统奠定了基础。另外，AUTOSAR 实现了成员间有竞争力的合作，提高了成本效益。宝马集团、博世、大陆集团、戴姆勒、福特汽车、通用汽车、PSA 集团、丰田汽车和大众汽车集团均是 AUTOSAR 的"核心合作伙伴"。除了这些公司之外，超过 270 多个合作伙伴在 AUTOSAR 中扮演着重要角色，并可以免费使用这些规范。

更多信息

网站: www.autosar.org

邮件: press@autosar.org