

Press Release

2022 年 5 月

AUTOSAR 和 JASPAR 宣布就加强汽车和未来智能交通领域的标准化工作进行合作

AUTOSAR™和 JASPAR 已经签署了合作备忘录（MoU），以加强多年的成功合作，进一步扩大两个组织之间的协同作用，并推动汽车和未来智能交通领域的标准化。AUTOSAR 和 JASPAR 之间的这种联合技术合作，旨在协调共同的要求和发展。

"JASPAR 作为 AUTOSAR 观察员的身份加入了 AUTOSAR 开发合作伙伴关系，并将指定代表参加 AUTOSAR 工作组，代表 JASPAR 参与到未来的提案中。计划在日本设立的 AUTOSAR 工作中心将使各项活动更好的本地化，并使 JASPAR 代表以及日本的 AUTOSAR 合作伙伴更好地为 AUTOSAR 的标准化做出各自的贡献。JASPAR 指导委员会主席 Hiroshi Hashimoto 说："JASPAR 的代表和日本 AUTOSAR 合作伙伴的代表各自做出的贡献，将使我们能够更好地将区域要求纳入国际标准化。

"AUTOSAR 对 JASPAR 以观察员身份加入 AUTOSAR 的合作表示热烈欢迎。这将使我们能够利用 JASPAR 在日本汽车行业的突出地位，加强联合工作在该地区的认识。AUTOSAR 主席 Rinat Asmus 说："在 Jaspar 的支持下，我们最近将任命我们在日本的区域发言人，我们打算建立一个日本代表机构，以促进实质性合作并增强沟通。

双方已同意协调两个组织的标准化活动，并协调发展成果。本着合作备忘录的精神，双方将通过这种合作，联络汽车开发生态系统，并鼓励其成员参与到这种持续的合作中来。

AUTOSAR 和 JASPAR 将参加对方的活动，向更多人提供联合或单独的开发和标准化成果。作为第一步，JASPAR 将参加 2022 年 5 月 11 日举行的第十三届 AUTOSAR 公开会议。

Press Release

AUTOSAR(AUTomotive Open System ARchitecture)

AUTOSAR (汽车开放系统架构)是一个由汽车制造商、供应商和其他来自电子、半导体和软件行业的公司组成的全球发展伙伴关系。自 2003 年以来，致力于为汽车行业开发和引进开放的标准化软件平台。通过简化软件和硬件的更换和更新，AUTOSAR 已具备应对当今和未来车辆中日益复杂的电子软件系统的基础。此外，AUTOSAR 合作伙伴以竞争方式合作，提高了成本效率。AUTOSAR 的“核心合作伙伴”包括宝马集团、博世、大陆、戴姆勒、福特、通用汽车、PSA 集团、丰田和大众集团。除此之外，AUTOSAR 还有超 320 个合作伙伴，它们可免费使用 AUTOSAR 标准，并为 AUTOSAR 的成功发挥着重要作用。如果您的公司希望成为该项目的一员，请加入 AUTOSAR 合作伙伴或在 [AUTOSAR.org](https://www.autosar.org) 上继续关注其进展。

JASPAR (Japan Automotive Software Platform and Architecture)

JASPAR 成立于 2004 年，旨在促进新的汽车相关技术在日本和其他国家的使用。该组织通过标准化和共享复杂的汽车电子、软件和网络，帮助提高开发效率和可靠性。它提供的规范和指南可以被该国的成员，如汽车 OEM 制造商和其他参与者共同参考使用。全球公认的汽车制造商，如丰田、日产、本田、马自达、铃木、五十铃、苏巴鲁和三菱均是其会员企业。来自各汽车制造商、研究机构、学术团体、软件开发商、E/E 供应商、工具供应商和半导体供应商的专家聚集在其标准化活动中。

了解更多信息，请访问：https://www.jaspar.jp/en/about_us

更多信息

网站：www.autosar.org

邮箱：press@autosar.org