

# **AUTOSAR ( 汽车开放系统架构 ) 的汽车行业专家将在上海揭示汽车系统架构的未来。**

**第 11 届 AUTOSAR 公开大会将于 2018 年 11 月 6 日到 7 日之间在中国上海市举行。届时，将有 250 多位与会者参加这次以"AUTOSAR 助力智能、安全、可靠汽车发展"为主题的大会。**

先进的驾驶辅助、自动驾驶以及 V2X 等全新应用，"物联网"对联网能力的新要求以及由此可实现的种种功能，都需要革新汽车用电子设备的系统架构。同样，这种革新必须将安全性与可靠性作为第一要务，从而才能保证强大的自动驾驶车辆、电动车以及车联网应用。

AUTOSAR 专注于推动标准化，以实现可靠性、扩展性与可维护性为目标，发展可靠汽车系统所需的通用规范、架构以及方法论。AUTOSAR 致力于为汽车电子控制单元 ( ECU ) 建立一套开放的标准化系统架构。成立于 2003 年的 AUTOSAR 发展联盟是一个强大的合作组织，汇聚了来自汽车制造、电子设备以及软件开发等行业的 **200 多家领军企业**。

AUTOSAR 合作伙伴认识到协作可以为全球汽车行业发展可持续、可扩展系统解决方案带来的价值。为此，AUTOSAR 决定将在中国上海市波特曼丽思卡尔顿酒店于 2018 年 11 月 7 日举行**第 11 届 AUTOSAR 公开大会并在 11 月 6 日晚举行联谊酒会**。

## 关于“AUTOSAR 公开大会” ( AOC )

今年的 AOC 大会将系统性地介绍 AUTOSAR 标准，此外还将展示近期发展、长期规划以及组织变化。此外，会议日程中还安排了 AUTOSAR 合作伙伴发表演讲。这场汽车软件开发领域的盛事是与 **250 多位行业专家** 交流的绝佳机会。继底特律、东京、哥德堡和硅谷之后，今年的第 11 届 AOC 大会来到了中国上海，将于 11 月 6 日至 7 之间举行。

今年公开大会的重头戏是同步推出 AUTOAR 经典与自适应平台，正式发布定于 2018 年秋季。此次推出的 R4.4 与 R18-10 版本中所包含的更新，可让两个平台与整个系统之间顺畅配合。对于专为支持高性能微处理器而开发的 AUTOSAR 自适应平台来说，此次更新还针对自动驾驶汽车、无线软件下载以及面向服务型通信提出的安全性与防护性要求进行了改进。AUTOSAR 每年 3 月和 10 月分别会发布自适应平台的新版本。AUTOSAR 遍布世界各地的合作伙伴无需版权使用费即可使用平台的规范与代码实现等资源。访问 [www.autosar.org/standards](http://www.autosar.org/standards)，您可下载所有近期发布的 AUTOSAR 规范作为参考。

除了大会以外，AUTOSAR 还将举行“**上海主题日**”活动。在 **11 月 6 日下午举行的技术会议上**，AUTOSAR 专家将向相关参与者介绍与经典和自适应平台相关的特别主题。他们将借此机会回答与会者提出的问题，并就申请加入 AUTOSAR 平台进行开放、专业的交流。

如需进一步了解本项目以及注册参加 AOC 与“上海时光”主题活动，请访问

<https://www.autosar.org/aoc2018>

席位有限，请尽早注册。

### 联系人：

Jasmin Hamp

AUTOSAR 外联部

电子邮件：[comm.support@autosar.org](mailto:comm.support@autosar.org)

AUTOSAR

Frankfurter Ring 224

80807 Munich, Germany

### **关于 AUTOSAR (汽车开放系统架构)**

AUTOSAR (汽车开放系统架构) 是汽车制造商、供应商以及电子、半导体和软件行业其它公司的全球开发合作联盟。自 2003 年以来, AUTOSAR 一直致力于为汽车行业开发和引入开放且标准化的软件架构。通过简化软件和硬件的更换和更新, AUTOSAR 方法为可靠地控制当今和未来车辆电子和软件系统日益复杂化奠定了基础。此外, AUTOSAR 通过让合作伙伴以有竞争力的方式进行合作, 提高了成本效率。AUTOSAR 的"核心合作伙伴"包括宝马集团、博世、大陆、戴姆勒、福特、通用汽车、PSA 集团、丰田和大众集团。除这些公司外, 还有 200 多个合作伙伴在合作关系的成功中扮演着重要的角色, 并且可以免费使用这些标准。

### **更多信息**

网址 : [www.autosar.org](http://www.autosar.org)

电子邮件 : [comm.support@autosar.org](mailto:comm.support@autosar.org)