

Communiqué de presse

27 août 2018

Les experts AUTOSAR de l'industrie automobile présentent l'avenir des architectures des systèmes automobiles à Shanghai

Avec la devise « AUTOSAR permet le développement de véhicules intelligents, sûrs et fiables », plus de 250 participants devraient participer à la 11ème conférence ouverte AUTOSAR les 6 et 7 novembre 2018 à Shanghai, en Chine.

Les nouvelles applications telles que l'assistance à la conduite avancée, la conduite autonome et le V2X, ainsi que les nouvelles exigences en matière de connectivité et les possibilités offertes par l'« Internet des objets » exigent de modifier l'architecture système de l'électronique automobile. De même, la sécurité doit être considérée comme hautement prioritaire pour garantir la fiabilité des véhicules à conduite autonome, de la mobilité électrique et de la connectivité embarquée.

AUTOSAR se concentre sur la standardisation avec un objectif de fiabilité, d'évolutivité et de maintenabilité en développant des spécifications, une architecture et une méthodologie communes pour des systèmes automobiles fiables. L'objectif est de créer et de mettre en place une architecture de système ouverte et standardisée pour les unités de contrôle électronique (ECU) automobiles. Fondé en 2003, le partenariat de développement AUTOSAR est une communauté forte de **plus de 200 entreprises de premier plan** issues des secteurs de l'automobile, de l'électronique, des semi-conducteurs et du logiciel.

Les partenaires d'AUTOSAR reconnaissent la valeur de la collaboration dans le développement de systèmes évolutifs à long terme pour l'industrie automobile mondiale. Dans cette optique, AUTOSAR organise la **11ème conférence ouverte AUTOSAR le 7 novembre, précédée d'une réception de networking le soir du 6 novembre 2018 au Portman Ritz-Carlton, à Shanghai, en Chine.**

À propos de la conférence ouverte AUTOSAR (COA)

La COA annuelle offre une vue d'ensemble des normes AUTOSAR, ainsi que des développements récents, de la planification à long terme et des changements organisationnels. Le programme inclura également des présentations des partenaires d'AUTOSAR. Cet événement majeur dans le secteur du développement de logiciels automobiles est une excellente occasion d'interagir avec **plus de 250 experts du secteur**. Après Detroit, Tokyo, Göteborg et la Silicon Valley, la 11ème COA aura lieu à Shanghai, en Chine, du 6 au 7 novembre.

Cette année, la conférence ouverte sera consacrée au lancement synchronisé des plates-formes AUTOSAR Classic et AUTOSAR Adaptive, prévu à l'automne 2018. Les versions R4.4 et R18-10 contiendront des mises à jour visant à harmoniser les deux plates-formes sur un système global. S'agissant de la plate-forme AUTOSAR Adaptive, conçue pour prendre en charge des microprocesseurs hautes performances, les exigences en matière de sécurité et de sécurité pour les véhicules à conduite autonome, les téléchargements de logiciels OTA et les communications orientées service seront améliorées. AUTOSAR publie ses versions Adaptive deux fois par an, en mars et en octobre. La spécification et le code de référence peuvent être utilisés gratuitement par les partenaires d'AUTOSAR dans le monde entier. Sur www.autosar.org/standards, vous pouvez télécharger toutes les spécifications AUTOSAR récentes à titre informatif.

Outre la conférence, AUTOSAR proposera les « **Shanghai Days** ». Au **cours de séances organisées dans l'après-midi du 6 novembre**, les experts d'AUTOSAR présenteront aux participants intéressés des sujets techniques spécialisés en relation avec les plates-formes Classic et Adaptive. Ils répondront aux questions des participants et leur proposeront un échange technique ouvert sur l'application des plates-formes AUTOSAR.

De plus amples informations sur le programme et l'inscription à la COA et aux Shanghai Days sont disponibles en ligne à l'adresse <https://www.autosar.org/aoc2018>. En raison d'un nombre de places limité, il est recommandé de s'inscrire dès que possible.

Contact :

Jasmin Hamp
AUTOSAR Communication
E-mail : comm.support@autosar.org

AUTOSAR
Frankfurter Ring 224
80807 Munich, Allemagne

À propos d'AUTOSAR (AUTomotive Open System ARchitecture)

AUTOSAR (AUTomotive Open System ARchitecture) est un partenariat international de développement regroupant des constructeurs automobiles, des équipementiers et des sociétés spécialisées dans l'électronique, les semi-conducteurs et les logiciels. Depuis 2003, ils travaillent au développement et à l'introduction d'une architecture logicielle ouverte et standardisée pour l'industrie automobile. En simplifiant le remplacement et la mise à jour des logiciels et du matériel, l'approche AUTOSAR constitue la base d'un contrôle fiable de la complexité croissante des systèmes électroniques et logiciels dans les véhicules d'aujourd'hui et de demain. En outre, AUTOSAR améliore la rentabilité en permettant à ses partenaires de coopérer de manière compétitive. Les « principaux partenaires » d'AUTOSAR sont BMW, Bosch, Continental, Daimler, Ford, General Motors, PSA, Toyota et Volkswagen. Outre ces entreprises, plus de 200 partenaires jouent un rôle important dans la réussite du partenariat et peuvent utiliser les normes gratuitement.

Informations supplémentaires :

Web : www.autosar.org

E-mail : comm.support@autosar.org