

Pressemitteilung

27. August 2018

AUTOSAR-Experten aus der Automobilindustrie präsentieren die Zukunft der „Automotive System Architecture“ in Shanghai

Unter dem Motto "AUTOSAR ermöglicht die Entwicklung intelligenter, sicherer Fahrzeuge" werden am 6. und 7. November 2018 in Shanghai, China, über 250 Teilnehmer zur 11. AUTOSAR Open Conference erwartet.

Neue Anwendungen wie erweiterte Fahrassistenz, autonomes Fahren und V2X sowie neue Anforderungen und Möglichkeiten der Konnektivität aus dem "Internet der Dinge" fordern Veränderungen der Systemarchitektur der Automobilelektronik. Beachtung erfordert auch das Thema Sicherheit, um zuverlässig autonom fahrende Fahrzeuge, Elektromobilität und Offboard-Konnektivität zu gewährleisten.

AUTOSAR konzentriert sich auf die Standardisierung mit dem Ziel der Zuverlässigkeit, Skalierbarkeit und Wartbarkeit durch die Entwicklung gemeinsamer Spezifikationen, Architekturen und Methoden für zuverlässige Automobilsysteme. Sie verfolgt das Ziel, eine offene und standardisierte Systemarchitektur für elektronische Steuergeräte (ECUs) zu schaffen und zu etablieren. Die im Jahr 2003 gegründete AUTOSAR-Entwicklungspartnerschaft ist eine starke Gemeinschaft mit **mehr als 200 führenden Unternehmen** aus der Automobil-, Elektronik-, Halbleiter- und Software-Industrie.

AUTOSAR-Partner haben den Wert der Zusammenarbeit für die Entwicklung langfristig skalierbarer Systemlösungen für die globale Automobilindustrie erkannt. Daher veranstaltet AUTOSAR die **11. AUTOSAR Open Conference am 7. November und einen Networking-Empfang am Abend des 6. November 2018 im Portman Ritz-Carlton, Shanghai, China.**

Über die AUTOSAR Open Conference (AOC)

Die jährliche AOC bietet einen ganzheitlichen Überblick über die AUTOSAR-Standards als auch aktuelle Entwicklungen, Langzeitplanungen und organisatorischen Änderungen. Die

Agenda wird durch Präsentationen von AUTOSAR-Partnern ergänzt. Diese führende Veranstaltung im Bereich der Entwicklung von Automobilsoftware ist eine hervorragende Gelegenheit, mit **mehr als 250 Branchenexperten** zu interagieren. Nach früheren Veranstaltungen in Detroit, Tokio, Göteborg und im Silicon Valley findet die 11. AOC dieses Jahr vom 6. bis 7. November in Shanghai, China statt.

Die diesjährige Open Conference konzentriert sich auf die synchronisierte Veröffentlichung der AUTOAR Classic und Adaptive Plattformen, die im Herbst 2018 erscheinen werden. Die Versionen R4.4 und R18-10 werden Updates enthalten, um die beiden Plattformen zu einem harmonisierenden Gesamtsystem zusammenzuführen. Für die AUTOSAR Adaptive Plattform, die zur Unterstützung von Mikroprozessoren mit hoher Leistung entwickelt wurde, werden die Sicherheitsanforderungen für autonom fahrende Fahrzeuge, Software-Downloads über Funk und serviceorientierte Kommunikation verbessert. AUTOSAR veröffentlicht seine Adaptive Plattform Versionen zweimal im Jahr; im März und Oktober. Die Spezifikation und Code-Implementierung können von AUTOSAR-Partnern auf der ganzen Welt gebührenfrei genutzt werden. Unter www.autosar.org/standards können alle aktuellen AUTOSAR-Spezifikationen zu Informationszwecken heruntergeladen werden.

Zusätzlich zur Konferenz bietet AUTOSAR die "**Shanghai Days**" an. **In technischen Seminaren am Nachmittag des 6. Novembers** präsentieren AUTOSAR-Experten den interessierten Teilnehmern fachspezifische Themen aus der Classic und der Adaptive Plattform. Sie können dedizierte Fragen der Teilnehmer beantworten und bieten einen offenen, fachlichen Austausch über die Anwendung der AUTOSAR-Plattformen an.

Weitere Informationen über das Programm und die Registrierung für die AOC und die Shanghai Tage sind online unter <https://www.autosar.org/aoc2018> verfügbar. Eine frühe Anmeldung wird empfohlen, da die Plätze begrenzt sind.

Kontakt:

Jasmin Hamp
AUTOSAR Communication
Email comm.support@autosar.org

AUTOSAR
Frankfurter Ring 224
80807 München, Deutschland

AUTOSAR (AUTomotive Open System ARchitecture)

ist eine weltweite Entwicklungspartnerschaft von Automobilherstellern, Zulieferern und anderen Unternehmen aus der Elektronik-, Halbleiter- und Softwareindustrie. Seit 2003 arbeiten sie an der Entwicklung und Einführung einer offenen, standardisierten Softwarearchitektur für die Automobilindustrie. Durch die Vereinfachung des Austausches und die Update-Optionen für Software und Hardware bildet der AUTOSAR-Ansatz die Grundlage für die zuverlässige Steuerung der wachsenden Komplexität von elektrischen und elektronischen Systemen in Kraftfahrzeugen. Darüber hinaus verbessert AUTOSAR die Kosteneffizienz ohne Kompromisse bei der Qualität. Die "Kernpartner" von AUTOSAR sind die BMW Group, Bosch, Continental, die Daimler AG, Ford, General Motors, die PSA Group, Toyota und der Volkswagen Konzern. Über diese Unternehmen hinaus spielen mehr als 200 Partner eine wichtige Rolle für den Erfolg der Partnerschaft. Unternehmen, die der AUTOSAR Development Partnership beitreten, können die Spezifikationen kostenlos nutzen.

Weitere Informationen

Web www.autosar.org

Email comm.support@autosar.org