

Communiqué de presse

Le 31 Octobre 2011

AUTOSAR étend son champ d'application hors du domaine automobile

Le succès international du standard AUTOSAR (AUTomotive Open System ARchitecture) comme technologie clé dans le monde du logiciel pour l'industrie automobile amène le partenariat AUTOSAR à étendre l'usage de ce standard hors du domaine automobile. Les membres dirigeants (Core Partners) ont, pour leur part, déjà signé l'accord relatif à l'usage d'AUTOSAR pour les applications dérivées, c'est-à-dire issues de produits disponibles dans le monde automobile et qui ont déjà fait leur preuve sur le terrain. Après l'approbation de tous les membres du partenariat, les applications dérivées pourront être déployées dans différents secteurs de l'industrie comme les transports ferroviaires, l'agriculture et l'exploitation forestière, le bâtiment, les transports maritimes y compris militaires. Cette extension inclut également les compresseurs, les pompes et les générateurs électriques. Les domaines de l'avionique et du spatial, du nucléaire, de la chimie et de la pétrochimie, le secteur militaire sont exclus de cette extension du champ d'application d'AUTOSAR tout comme les activités présentant des risques très importants.

« Les fréquentes demandes de nos membres pour cette extension sont un témoignage du succès atteint à présent par AUTOSAR » a déclaré Frank Kirschke-Biller, Porte-parole d'AUTOSAR. « Par cet accord, le partenariat autorise ses membres à réutiliser ou à adapter leurs produits en dehors de l'industrie automobile. »

Plusieurs membres développent leurs produits pour des secteurs d'industrie plus larges que l'automobile. Jusqu'à présent, le contrat AUTOSAR limitait strictement les licences d'exploitation commerciale au seul domaine automobile. Les calculateurs automobiles (ECUs) peuvent être adaptés facilement à d'autres domaines industriels, cette extension du contrat va permettre d'ouvrir de nouveaux marchés aux produits AUTOSAR.

AUTOSAR (AUTomotive Open System Architecture) est une association internationale de développement regroupant des constructeurs automobiles, des équipementiers et des sociétés spécialisées dans l'électronique, les semi-conducteurs et l'informatique. Créée en 2003, elle a pour but de développer et d'établir une architecture logicielle standardisée et ouverte pour les véhicules de l'industrie automobile. En simplifiant les échanges et la mise à jour des logiciels et matériels, AUTOSAR garantit une plus grande maîtrise de la complexité croissante des systèmes électriques et électroniques des véhicules et permet une meilleure rentabilité tout en conservant le meilleur niveau de qualité. Les membres dirigeants d'AUTOSAR sont le BMW Group, Bosch, Continental, Daimler, Ford, General Motors, PSA Peugeot Citroën, Toyota et le Volkswagen Group. A ces entreprises s'ajoutent plus de 160 membres qui participent activement à la réussite de ce partenariat. Toute entreprise rejoignant le partenariat peut utiliser gratuitement les spécifications AUTOSAR.

Pour plus d'informations :

www.autosar.org

media@autosar.org