

Communiqué de presse

Le 16 juillet 2009

Simon Fürst nommé nouveau porte-parole d'AUTOSAR

Depuis le 1^{er} juillet 2009, Simon Fürst est le nouveau porte-parole du consortium AUTOSAR. Âgé de 40 ans, cet ingénieur en aéronautique remplace à ce poste Gerulf Kinkelin, Responsable Innovation, Intérieur Véhicules, Télématique et Electronique chez PSA Peugeot Citroën. Cette nomination intervient en application du principe de rotation du porte-parole tous les neuf mois.

« Je suis ravi de passer le relais à Simon Fürst et je lui souhaite beaucoup de réussite dans sa nouvelle mission, a déclaré Gerulf Kinkelin. Malgré la crise financière mondiale qui a frappé durement le secteur automobile au cours de mon mandat de porte-parole d'AUTOSAR, nous sommes parvenu à réaliser les objectifs fixés pour la fin de la Phase II et à conserver intact l'engagement de tous nos membres. Le standard est à présent accepté partout dans le monde et l'efficacité croissante d'AUTOSAR dans le développement et l'intégration des logiciels dans les unités de contrôle électronique (UCE) constitue une très bonne réponse à la crise. »

Le nouveau porte-parole d'AUTOSAR, possède plusieurs années d'expérience dans le développement et l'intégration de logiciels. En effet, de 2003 à 2006, il a été responsable de cette activité chez BMW où il a notamment mis au point le Group Standard Embedded Software (GSeSW) et dirigé le projet de certification ISO 26262. Il a ensuite dirigé l'équipe projet AUTOSAR chez BMW pendant deux ans avant d'intégrer le Comité de direction d'AUTOSAR en 2008.

« Je suis très fier de me voir confier le rôle de porte-parole d'AUTOSAR pour les prochains mois qui s'annoncent à la fois passionnants et difficiles, déclare Simon Fürst. La Phase II (2007-2009) du consortium AUTOSAR prendra fin cette année avec la publication d'un nouveau jeu de spécifications. Cette version 4.0 servira de base aux futurs développements de la Phase III (2010-

2012) tandis qu'en parallèle, AUTOSAR s'assurera que ses spécifications précédentes sont toujours respectées par les industriels de l'automobile dans leurs produits de série. Je suis persuadé qu'AUTOSAR est la technologie clé qui permettra l'intégration, à un niveau inédit, de fonctionnalités complexes et interactives. »

Simon Fürst sera assisté par Klaus Lange, Responsable Réseaux et Architecture chez Volkswagen, en remplacement de Stefan Bunzel, Directeur Plates-formes logicielles, Systèmes & Technologie Automobiles chez Continental.

Réactivation du site web AUTOSAR

En marge du changement de porte-parole, le consortium souhaite réactiver sa présence sur la toile. Depuis juillet 2009, le site AUTOSAR s'est doté d'un nouveau look.

Sur www.autosar.org, concepteurs, ingénieurs, journalistes et simples visiteurs trouveront tous les documents et informations disponibles sur le consortium (site en anglais). À la rubrique Presse, les derniers communiqués, ainsi que toutes les archives existantes, seront mis en ligne. Le choix s'est porté sur un design ultra moderne et l'accent a été mis sur une architecture claire afin de faciliter la navigation.

AUTOSAR (AUTomotive Open System Architecture) est une association internationale de développement regroupant des constructeurs automobiles, des équipementiers et des sociétés spécialisées dans l'électronique et l'informatique, créée en 2003 dans le but de développer et d'établir une architecture logicielle standardisée et ouverte pour les véhicules. En simplifiant les échanges et la mise à jour des logiciels et matériels, AUTOSAR garantit une maîtrise fiable de la complexité croissante des systèmes électriques et électroniques des véhicules et permet de gagner en rentabilité sans compromis sur la qualité. Les principaux partenaires d'AUTOSAR sont BMW, Bosch, Continental, Daimler, Ford, Opel, PSA Peugeot Citroën, Toyota et Volkswagen. A ces entreprises s'ajoutent une cinquantaine de membres privilégiés (Premium members) qui participent activement à la réussite de ce partenariat. Toute entreprise rejoignant le consortium peut utiliser gracieusement les spécifications AUTOSAR.

Pour plus d'informations :

www.autosar.org

media@autosar.org