

Communiqué de presse

Le 11 mars 2010

General Motors poursuit sa collaboration avec AUTOSAR en tant que Partenaire Principal

Le consortium annonce la décision de General Motors de poursuivre sa collaboration avec AUTOSAR (AUTomotive Open System ARchitecture) en qualité de Partenaire Principal à compter de mars 2010, pour la phase III d'AUTOSAR. Dans le cadre de la prolongation de l'accord de développement d'AUTOSAR programmée mi-2009, General Motors a décidé de reconduire sa collaboration en tant que Partenaire Principal d'AUTOSAR en 2010. En adoptant ce nouveau statut, valable jusqu'à fin 2012, General Motors réaffirme son engagement sans faille au consortium.

La phase III d'AUTOSAR mettra l'accent sur la maintenance, des ajouts judicieux au standard, une plus grande maturité, de nouveaux matériels et une nouvelle amélioration du système AUTOSAR existant.

« En tant que porte-parole d'AUTOSAR, je me réjouis de la décision de General Motors de redevenir Partenaire Principal du consortium, déclare Simon Fürst. General Motors souligne ainsi toute l'importance du standard et démontre qu'AUTOSAR est bien la technologie internationale clé pour gérer la complexité croissante des fonctionnalités logicielles. »

« AUTOSAR constitue l'une des conditions primordiales à la bonne maîtrise des futurs enjeux du secteur automobile, affirme Robert Rimkus, en charge de l'ingénierie et de l'architecture logicielle mondiale chez General Motors. Le fait que General Motors souhaite poursuivre en tant que Partenaire Principal d'AUTOSAR constitue un engagement clair en faveur des objectifs d'AUTOSAR et d'une application cohérente de ses normes. »

AUTOSAR (AUTomotive Open System Architecture) est une association internationale de développement regroupant des constructeurs automobiles, des équipementiers et des sociétés spécialisées dans l'électronique et l'informatique, créée en 2003 dans le but de développer et d'établir une

architecture logicielle standardisée et ouverte pour les véhicules. En simplifiant les échanges et la mise à jour des logiciels et matériels, AUTOSAR garantit une maîtrise fiable de la complexité croissante des systèmes électriques et électroniques des véhicules et permet de gagner en rentabilité sans compromis sur la qualité. Les principaux partenaires d'AUTOSAR sont BMW, Bosch, Continental, Daimler, Ford, General Motors, PSA Peugeot Citroën, Toyota et Volkswagen. À ces entreprises s'ajoutent plus de 65 membres privilégiés (Premium members) et développeurs, et plus de 85 membres associés qui participent activement à la réussite de ce partenariat. Toute entreprise rejoignant le consortium peut utiliser gracieusement les spécifications AUTOSAR.

Pour plus d'informations :

www.autosar.org

media@autosar.org