

## Communiqué de presse

22 octobre 2009

### **AUTOSAR – Un standard mondial est en route**

À l'occasion du 14<sup>e</sup> Congrès international « Systèmes électroniques pour Véhicules » organisé par la VDI, l'association des ingénieurs allemands, les 7 et 8 octobre 2009 à Baden-Baden, en Allemagne, Simon Fürst, porte-parole d'AUTOSAR a fait le point sur les améliorations apportées par la Phase II (2007-2009) du consortium AUTOSAR et a donné un aperçu des futurs développements prévus dans la Phase III (2010-2012). Depuis 2007, la Phase II a vu la publication des versions 3.0 et 3.1, qui ont enrichi et affiné les spécifications précédentes. La publication de la version 4.0, fin 2009, constituera le point d'orgue de la Phase II.

Cette version 4.0 permettra notamment d'améliorer la méthodologie et les matrices et marquera une transition entre la Phase II et la Phase III. L'harmonisation des paramètres de configuration des UCE, les perfectionnements apportés aux mesures et calibrages, la reconfiguration des matrices de ressources des UCE et une compatibilité accrue avec le format d'échange de données FIBEX, constituent les principales améliorations apportées. La version 4.0 contient un vaste ensemble d'interfaces applicatives standardisées par AUTOSAR concernant l'ensemble des cinq domaines automobiles : carrosserie et électronique de confort, groupe moteur, châssis, sécurité des passagers et des piétons, ainsi que interface homme-machine, télématique et multimédia. Pour ce nouveau jeu de spécifications, AUTOSAR a également défini le processus de validation avant sa publication : la version 4.0 étant une extension partielle de l'architecture existante, les résultats de la validation seront déjà intégrés. Pour la première fois, le consortium procédera également à la validation de la Méthologie et des Matrices (Templates), ce qui garantira une excellente qualité. La validation de la Méthologie est basée sur la nouvelle version, tandis que la validation des Matrices est en partie basée sur la version 3.0, en raison de la disponibilité des outils.

« *La version 4.0 contiendra un nombre remarquable de fonctionnalités nouvelles et uniques, explique Simon Fürst, porte-parole d'AUTOSAR. Les versions précédentes resteront en vigueur pendant la durée du développement de la Phase III.* » Les nouveaux concepts qui figureront dans la version 4.0 sont de nouvelles améliorations ou extensions (portant par exemple sur la sécurité fonctionnelle ou le traitement des variantes).

### **En route pour la version 5.0**

Les principaux partenaires d'AUTOSAR ont déjà établi un nouveau contrat pour la Phase III qui se déroulera de début 2010 à fin 2012. L'accent sera mis sur la maintenance, des ajouts judicieux au standard, une plus grande maturité, de nouveaux matériels et une nouvelle amélioration du système AUTOSAR existant. En conséquence, la Phase III se concentrera sur les prochaines extensions de la version 4.0 qui ouvrira sur la version 5.0. L'ensemble des principaux partenaires, des membres privilégiés et des développeurs sont invités à identifier et proposer des concepts. Les concepts acceptés seront développés conjointement en 2010. Les ajouts seront spécifiés de façon à permettre la rétroactivité, dans la mesure du possible, et/ou à offrir une compatibilité fiable. D'une manière générale, les ajouts visent à accompagner de nouvelles technologies ou tendances et élargissent les fonctionnalités existantes.

### **Une structure flexible**

Outre les améliorations apportées au standard, l'organisation d'AUTOSAR va elle aussi connaître des changements. La structure de la Phase III prévoit des groupes de travail spécifiques, appelés Groupes d'experts techniques, dédiés à l'architecture et aux systèmes. D'autres groupes de travail, chargés du développement et du maintien des spécifications propres au module, vont également être créés. Leur structure pourra être adaptée en fonction du périmètre du projet. « *La création de Groupes d'experts techniques et de groupes de travail flexibles apporte un nouveau souffle à AUTOSAR et permettra à l'organisation de s'adapter aux besoins futurs* », a déclaré Simon Fürst.

**AUTOSAR (AUTomotive Open System Architecture)** est une association internationale de développement regroupant des constructeurs automobiles, des équipementiers et des sociétés spécialisées dans l'électronique et l'informatique, créée en 2003 dans le but de développer et d'établir une

architecture logicielle standardisée et ouverte pour les véhicules. En simplifiant les échanges et la mise à jour des logiciels et matériels, AUTOSAR garantit une maîtrise fiable de la complexité croissante des systèmes électriques et électroniques des véhicules et permet de gagner en rentabilité sans compromis sur la qualité. Les principaux partenaires d'AUTOSAR sont BMW, Bosch, Continental, Daimler, Ford, Opel, PSA Peugeot Citroën, Toyota et Volkswagen. A ces entreprises s'ajoutent plus de 65 membres privilégiés (Premium members) et développeurs, et plus de 85 membres associés qui participent activement à la réussite de ce partenariat. Toute entreprise rejoignant le consortium peut utiliser gracieusement les spécifications AUTOSAR.

Pour plus d'informations :

[www.autosar.org](http://www.autosar.org)

[media@autosar.org](mailto:media@autosar.org)