

Communiqué de presse

Le 14 avril 2010

Stefan Bunzel nommé nouveau porte-parole d'AUTOSAR

Depuis le 1^{er} avril 2010, Stefan Bunzel est le nouveau porte-parole du consortium AUTOSAR (AUTomotive Open System ARchitecture). Ingénieur en électricité chez Continental, il remplace à ce poste Simon Fürst, collaborateur de BMW, qui reste membre du Comité de direction d'AUTOSAR. Cette nomination intervient en application du principe de rotation du porte-parole tous les neuf mois.

Stefan Bunzel sera assisté de Stefan Schmerler, Directeur, Ingénierie de pointe, Architecture et Standards E/E chez Daimler, en remplacement de Andreas Titze, Responsable réseaux et Architecture E/E chez Volkswagen.

« Les neuf prochains mois revêtent une importance considérable pour l'avenir d'AUTOSAR, souligne Stefan Bunzel. D'ici la fin 2010, nous développerons ensemble de nouveaux concepts à intégrer dans la version 4.1. Ces travaux devraient modifier le calendrier jusqu'à la publication de la nouvelle version, fin 2012. Nous devons parvenir à un juste équilibre entre innovation, stabilité et rétrocompatibilité dans tous nos futurs développements. »

Stefan Bunzel dispose d'une solide expérience en développement de logiciels. Basé à Francfort, il est responsable du département central des plateformes logicielles de Continental, qui supporte l'ensemble des divisions automobiles de l'entreprise dans le monde. Entré dans le consortium AUTOSAR en 2004, il a depuis été chef de projet de 2006 à 2008 et vice porte-parole en 2008. Il était auparavant chargé de l'introduction de processus de développement logiciel modélisé. Stefan Bunzel est titulaire d'un diplôme de troisième cycle en génie électrique de l'Université de Hanovre où il a débuté sa carrière en tant qu'assistant de recherches à l'Institute of Automatic Control avant de rejoindre Continental en 2001.

« Je suis fier d'être le nouveau porte-parole d'AUTOSAR et j'aimerais profiter de cette occasion pour remercier Simon Fürst pour son engagement sans faille en faveur du développement du consortium tout au long de son mandat, déclare Bunzel. Je suis impatient de participer à la deuxième table ronde d'AUTOSAR le 13 mai prochain à Tokyo car l'impact du consortium en Asie ne cesse de progresser. Je suis persuadé que cette réunion montrera une fois de plus qu'AUTOSAR propose une technologie logicielle jouant un rôle clé dans le secteur automobile dans le monde entier. »

AUTOSAR (AUTomotive Open System Architecture) est une association internationale de développement regroupant des constructeurs automobiles, des équipementiers et des sociétés spécialisées dans l'électronique et l'informatique, créée en 2003 dans le but de développer et d'établir une architecture logicielle standardisée et ouverte pour les véhicules. En simplifiant les échanges et la mise à jour des logiciels et matériels, AUTOSAR garantit une maîtrise fiable de la complexité croissante des systèmes électriques et électroniques des véhicules et permet de gagner en rentabilité sans compromis sur la qualité. Les principaux partenaires d'AUTOSAR sont BMW, Bosch, Continental, Daimler, Ford, General Motors, PSA Peugeot Citroën, Toyota et Volkswagen. A ces entreprises s'ajoutent plus de 65 membres privilégiés (Premium members) et développeurs, et plus de 85 membres associés qui participent activement à la réussite de ce partenariat. Toute entreprise rejoignant le consortium peut utiliser gracieusement les spécifications AUTOSAR.

Pour plus d'informations :

www.autosar.org

media@autosar.org