

AUTOSAR:
Dr. Jürgen Mössinger
(ドクター ユルゲン モェッシンガー)が新たな
スポークスパーソンに就任しました

2008 年は AUTOSAR (AUTomotive Open System ARchitecture) 開発パートナーシップでの責務交代の年です。2008 年 1 月時点で、ボルボ 電気 & 電子システムエンジニアリング部、戦略 & コンセプト課役員の Lennart Lundh (レナード ルンド) に代わり、ボッシュ オートモーティブ システム インテグレーション部門 部長、Dr. Jürgen Mössinger (ドクター ユルゲン モェッシンガー) が新たなスポークスパーソンに就任しました。副スポークスパーソンは、旧シーメンス VDO オートモーティブ 電子システム設計部部長の Ulrich Virnich (ウルリッヒ ヴィルニッヒ) から、オペル GME ソフトウェア・コントロールズ部のエンジニアリング グループ マネージャー Dr. Peter Heitkämper (ドクター ペーター ハイトケンパー) に代わりました。

“私はこの挑戦を楽しみにしています“ と述べる Mössinger (モェッシンガー)。
“2008 年の最も重要な取り組みは、AUTOSAR のさらなる使用促進であり、今後の自動車の開発に、既存の仕様が世界規模で実装されなければなりません。”
最新の AUTOSAR 仕様、リリース 3.0 は 2008 年 2 月に発表され、これらドキュメントはソフトウェア エlementをシリーズ開発する際の基盤となるものです。AUTOSAR エlementを実装した最初の車は、すでに 2008 年に市場投入が予定されています。

AUTOSAR (AUTomotive Open System ARchitecture) は自動車メーカー、サプライヤーまたエレクトロニクス、半導体およびソフトウェアを専門とする企業の世界規模の開発パートナーシップです。2003 年から、これら企業は自動車業界のためのオープンな標準化されたソフトウェア・アーキテクチャの開発と導入に取り組んできています。AUTOSAR の取り組みにより、ソフトウェアとハードウェアの交換およびアップデートを容易にし、増大する車載電気/電子システムの複雑性の確実な管理基盤を作ります。また AUTOSAR は品質面での妥協なく、コスト効率を向上させます。AUTOSAR のコアパートナーは BMW グループ、Bosch、Continental、

Daimler、Ford、Opel、PSA Peugeot Citroën、トヨタ自動車株式会社、Volkswagenで、さらにおよそ50社の“プレミアムメンバー”がパートナーシップの成功において重要な役割を果たしてきました。AUTOSARの開発メンバーシップに参加する企業はAUTOSAR仕様を無償で利用することができます。

お問い合わせ:

www.autosar.org

media@autosar.org