

Communiqué de presse

Avril 2008

La Release 3.0 des spécifications d'AUTOSAR est désormais disponible

Le 22 février dernier, le consortium AUTOSAR (AUTomotive Open System ARchitecture) a publié un nouveau jeu de spécifications disponible gratuitement à l'adresse www.autosar.org. Étoffée dans plusieurs domaines comparativement à la Release 2.1, la Release 3.0 propose notamment de nouvelles interfaces applicatives standardisées pour le groupe moteur et le châssis, une description enrichie des interfaces applicatives pour la carrosserie ainsi que des documents de référence pour l'ensemble de ces domaines. De plus, le concept du réveil des unités de contrôle électronique (UCE) et de l'activation des réseaux dans le véhicule a été harmonisé et des gestionnaires de statut des systèmes de bus CAN, LIN et FlexRay ont été installés. Les membres du consortium sont libres d'utiliser ou non les spécifications AUTOSAR pour améliorer l'architecture logicielle des unités de contrôle.

Depuis 2003, plus de 120 entreprises dans le monde ont rejoint le consortium AUTOSAR afin de développer une architecture logicielle standardisée et ouverte pour les UCE des véhicules à moteur. S'exprimant sur les avantages apportés par AUTOSAR, Jürgen Mössinger, porte-parole du consortium et vice-président Intégration des Systèmes Automobiles de Bosch a déclaré : « AUTOSAR permet de maîtriser la complexité accrue des applications automobiles et de significativement réduire les coûts. » Les véhicules dotés des premiers éléments AUTOSAR devraient être commercialisés en 2008.

AUTOSAR (AUTomotive Open System Architecture) est une association internationale de développement regroupant des constructeurs automobiles, des équipementiers et des sociétés spécialisées dans l'électronique et l'informatique, créée en 2003 dans le but de développer et d'établir une architecture logicielle standardisée et ouverte pour les véhicules. En

simplifiant les échanges et la mise à jour des logiciels et matériels, AUTOSAR garantit une maîtrise fiable de la complexité croissante des systèmes électriques et électroniques des véhicules et permet de gagner en rentabilité sans compromis sur la qualité. Les principaux partenaires d'AUTOSAR sont BMW, Bosch, Continental, Daimler, Ford, Opel, PSA Peugeot Citroën, Toyota et Volkswagen. À ces entreprises, s'ajoutent une cinquantaine de membres privilégiés (Premium members) qui participent activement à la réussite de ce partenariat. Toute entreprise rejoignant le consortium peut utiliser gracieusement les spécifications AUTOSAR.

Pour plus d'informations :

www.autosar.org

media@autosar.org