

Communiqué de presse

Le 2 mai 2006

Le consortium AUTOSAR franchit une étape importante Publication des premières spécifications

Le 2 mai 2006, le consortium AUTOSAR (AUTomotive Open System Architecture) publiera une partie des principaux résultats de ses premiers travaux. Les spécifications présentées s'appuient sur les résultats des groupes de travail de ce partenariat créé en 2003 entre constructeurs automobiles et équipementiers. L'objectif d'AUTOSAR est l'établissement d'une norme industrielle ouverte pour une architecture électrique/électronique (E/E) et d'interfaces de développement pour les systèmes électroniques embarqués, permettant de réaliser des gains importants en matière de coût et de temps de développement en misant notamment sur la réutilisation de modules logiciels. Thomas Scharnhorst, porte-parole d'AUTOSAR et directeur Concepts et Architectures EE chez Volkswagen a déclaré : « La publication de ces premiers résultats constitue une étape importante pour AUTOSAR et dessine les contours de la prochaine phase de développement, qui sera axée sur le renforcement de la norme et son élargissement à d'autres fonctions. »

Ces premières spécifications contiennent des définitions liées au système d'exploitation, à la communication, à la séparation logiciel / matériel (HAL), et à l'environnement d'exécution (« run-time environment »). Dans une seconde étape, ces spécifications seront intégrées dans les modules informatiques et donc dans les UCE (unités de contrôle électronique).

Les premiers résultats pourront être téléchargés à partir du 2 mai 2006 sur le site d'AUTOSAR : www.autosar.org. Tous les membres du consortium sont autorisés à intégrer ces spécifications dans leurs produits en vue de leur commercialisation. La participation à cette association peut prendre différentes formes.

AUTOSAR (AUTomotive Open System ARchitecture) est une association internationale de développement regroupant des constructeurs automobiles, des équipementiers et des sociétés spécialisées dans l'électronique et l'informatique, créée en 2003 dans le but de développer et d'établir une architecture logicielle standardisée et ouverte pour les systèmes embarqués. En facilitant les échanges et la mise à jour des logiciels et matériels, AUTOSAR permettra de mieux gérer la complexité croissante de l'électronique automobile, et de gagner en rentabilité sans compromis sur la qualité. Les principaux partenaires d'AUTOSAR sont BMW, Bosch, Continental, DaimlerChrysler, Ford, Opel, PSA Peugeot Citroën, Siemens VDO Automotive, Toyota et Volkswagen. À ces entreprises, s'ajoutent 50 membres privilégiés (Premium members) qui participent activement à la réussite de ce partenariat. Les spécifications AUTOSAR sont mises gracieusement à la disposition de toute entreprise rejoignant le consortium.

Pour plus d'informations :

www.autosar.org

media@autosar.org