

Communiqué de presse

Octobre 2006

AUTOSAR Phase II au salon Convergence 2006

AUTOSAR franchit une nouvelle étape La Phase I arrivera à son terme fin 2006

Détroit, le 16 octobre 2006. Trois ans après la création du consortium, le standard d'architecture logicielle AUTOSAR (AUTomotive Open System Architecture) est devenu un élément incontournable du secteur automobile. La première phase de développement s'achèvera comme prévu fin 2006, avec la publication d'un jeu de spécifications détaillées (« Version 2.1 ») destinées à faciliter le développement des futures architectures électriques/électroniques des véhicules. Les premiers modèles de série intégrant des éléments AUTOSAR entreront en production dès 2008. On mesure dès lors la contribution essentielle d'AUTOSAR à la qualité des futurs systèmes embarqués et les perspectives ainsi ouvertes pour de nouveaux développements.

Depuis mai 2006, les résultats de trois années de travail (« Version 2.0 ») sont téléchargeables gratuitement sur www.autosar.org. Ces premières spécifications contiennent des définitions liées au système d'exploitation, à la communication, au découplage logiciel / matériel, à l'environnement d'exécution, et peuvent d'ores et déjà être intégrées dans des applications industrielles. 40 des 46 packages sont désormais achevés. Les tests de validation des composants logiciels répondant à ces spécifications sont déjà en cours ; leurs résultats seront intégrés (de même que les éléments éventuellement manquants dans l'architecture), dans la Version 2.1, qui sera finalisée d'ici la fin de l'année.

La Version 2.1 clôt la Phase I

Avec la publication de la Version 2.1 en décembre 2006, une étape importante du projet AUTOSAR sera franchie. Les spécifications des modules seront achevées et le concept aura atteint une maturité suffisante pour être étendu aux applications industrielles. Le logiciel AUTOSAR pourra donc être intégré dans les unités de contrôle des véhicules. Le concept de configuration du logiciel de base a été perfectionné par rapport à la

précédente version ; désormais, il est possible de relier entre eux des paramètres de configuration de modules issus de logiciels de base différents.

2007 : lancement de la Phase II

La Phase II (2007-2009) peut dès lors commencer. Tous les membres du consortium (la participation à cette association peut prendre différentes formes) sont autorisés à intégrer ces spécifications dans leurs produits en vue de leur commercialisation. Comme pour tous les standards d'utilisation libre, les membres ont cédé les droits de propriété intellectuelle relatifs aux spécifications.

Au cours de la Phase II, qui s'ouvre le 1^{er} janvier 2007, le standard sera affiné et élargi pour inclure de nouvelles fonctions. Les groupes de travail AUTOSAR se consacreront alors aux tests de conformité, à la mise à jour et à la modification des standards ainsi qu'aux mises à niveau techniques. Ils étudieront également des domaines d'application entièrement nouveaux, comme la sécurité piétons, et le multimédia / la télématique.

Fidèles au slogan du partenariat « Coopération sur les standards, concurrence sur la mise en œuvre », l'ensemble des membres ont désormais élaboré leurs propres programmes de commercialisation du standard AUTOSAR. D'ici à 2010, tous les partenaires centraux (« Core ») auront mis en œuvre le logiciel AUTOSAR dans leurs unités de contrôles électroniques ou dans les nouvelles générations de véhicules.

Le consortium AUTOSAR est un succès indéniable. Malgré la concurrence, les partenaires ont mis au point un standard mature sur le plan technique, largement documenté, qui ouvre les portes de l'industrie automobile à de nouveaux acteurs. AUTOSAR invite notamment les entreprises du secteur du multimédia et de la télématique à participer activement au projet.

Depuis Convergence 2004, le nombre de membres a été porté de 42 à plus d'une centaine. Certains d'entre eux représenteront AUTOSAR lors de l'édition 2006 de cette manifestation où ils donneront deux conférences.

AUTOSAR (AUTomotive Open System Architecture) est une association internationale de développement regroupant des constructeurs automobiles, des équipementiers et des sociétés spécialisées dans l'électronique et l'informatique, créée en 2003 dans le but de développer et d'établir une architecture logicielle standardisée et ouverte pour les véhicules. En facilitant les échanges et la mise à jour des logiciels et matériels, AUTOSAR permettra de mieux gérer la complexité croissante des systèmes

embarqués, et de gagner en rentabilité sans compromis sur la qualité. Les principaux partenaires d'AUTOSAR sont BMW Group, Bosch, Continental, DaimlerChrysler, Ford, Opel, PSA Peugeot Citroën, Siemens VDO, Toyota et Volkswagen. À ces entreprises, s'ajoutent une cinquantaine de membres privilégiés (Premium members) qui participent activement à la réussite de ce partenariat. Les spécifications AUTOSAR sont mises gracieusement à la disposition de toute entreprise rejoignant le consortium.

Pour plus d'informations :

www.autosar.org

media@autosar.org