

Le consortium AUTOSAR finalise ses spécifications (Version 2.1)

Point d'orgue de la première phase du projet AUTOSAR (AUTomotive Open System ARchitecture), le jeu de spécifications Version 2.1 vient couronner trois années de travail des membres et partenaires du consortium, qui peuvent désormais l'intégrer librement dans leurs applications automobiles. Ces spécifications serviront de base au développement de logiciels compatibles avec l'architecture standardisée ouverte mise au point par le partenariat.

Cette mise à jour intègre les données pratiques issues de la phase de validation interne. Au total, les spécifications comptent désormais plus de 120 documents de référence. Outre les perfectionnements apportés aux premières spécifications relatives aux composants de l'architecture logicielle (logiciel de base et environnement d'exécution), la nouvelle version comporte des recommandations sur la méthodologie et les matrices de développement, ainsi que les premières descriptions des interfaces applicatives, notamment pour la carrosserie et l'électronique embarquée.

Parallèlement, les documents relatifs à la maintenance et aux tests de conformité ont été enrichis. Helmut Fennel, actuel porte-parole d'AUTOSAR déclare :

« AUTOSAR offre une base stable pour le développement de nouvelles innovations fonctionnelles dans l'industrie automobile, qui permettront de répondre aux défis de demain, à savoir la protection de l'environnement et l'amélioration de la sécurité. Il garantit également des normes de très haute qualité aux utilisateurs finaux et facilite

Communiqué de presse

Mars 2007

le remplacement et la mise à jour des composants matériels et logiciels pendant la durée de vie utile du véhicule. La Version 2.1 constitue une étape décisive dans ce projet inédit d'envergure mondiale qu'AUTOSAR entend bien poursuivre. »

AUTOSAR (AUTomotive Open System Architecture) est une association internationale de développement regroupant des constructeurs automobiles, des équipementiers et des sociétés spécialisées dans l'électronique et l'informatique, créée en 2003 dans le but de développer et d'établir une architecture logicielle standardisée et ouverte pour les véhicules. En facilitant les échanges et la mise à jour des logiciels et matériels, AUTOSAR permettra de mieux gérer la complexité croissante des systèmes embarqués, et de gagner en rentabilité sans compromis sur la qualité. Les principaux partenaires d'AUTOSAR sont BMW, Bosch, Continental, DaimlerChrysler, Ford, Opel, PSA Peugeot Citroën, Siemens VDO Automotive Toyota et Volkswagen. À ces entreprises, s'ajoutent une cinquantaine de membres privilégiés (Premium members) qui participent activement à la réussite de ce partenariat. Les spécifications AUTOSAR sont mises gracieusement à la disposition de toute entreprise rejoignant le consortium.