

Communiqué de presse

3 décembre 2008

Succès de la première table ronde d'AUTOSAR aux États-Unis

En octobre dernier, à Detroit, la première table ronde organisée par AUTOSAR a attiré un large public dont plus d'une centaine de professionnels du secteur, d'universitaires et de journalistes américains.

À cette occasion, Gerulf Kinkelin, porte-parole du consortium AUTOSAR et responsable Domaine Innovation Électricité Électronique Télématique chez PSA Peugeot Citroën, a déclaré : « *Le succès rencontré par cette première table ronde aux États-Unis, à laquelle des participants originaires du monde entier ont assisté, prouve sans conteste l'internationalisation d'AUTOSAR et nous incite à poursuivre nos actions pour promouvoir le standard hors des frontières européennes.* » Cette manifestation, qui coïncide avec la sortie des premiers véhicules de série conformes aux spécifications AUTOSAR 2008, s'est déroulée dans un contexte de demande croissante de collaboration internationale pour le déploiement de ce standard.

Signalons deux moments forts : le discours inaugural de Jim Buczkowski, directeur monde de l'Électronique et de l'Ingénierie des Systèmes Électriques chez Ford, qui a souligné la valeur ajoutée des systèmes ouverts et la place prépondérante accordée à AUTOSAR dans les futurs projets, et la traditionnelle session de questions-réponses avec les partenaires principaux en clôture de l'événement.

L'échange d'expérience quant à la mise en œuvre d'AUTOSAR entre des représentants de différentes entreprises – Delphi-Mecel, Elektrobit, ETAS, Hyundai, KPIT, Magneti Marelli, Tata Elxsi, Valeo et Vector – a permis de souligner que le standard AUTOSAR est en passe de devenir incontournable en ingénierie automobile, à l'échelle mondiale.

AUTOSAR (AUTomotive Open System Architecture) est une association internationale de développement regroupant des constructeurs automobiles, des équipementiers et des sociétés spécialisées dans l'électronique et l'informatique, créée en 2003 dans le but de développer et d'établir une architecture logicielle standardisée et ouverte pour les véhicules. En simplifiant les échanges et la mise à jour des logiciels et matériels, AUTOSAR garantit une maîtrise fiable de la complexité croissante des systèmes électriques et électroniques des véhicules et permet de gagner en rentabilité sans compromis sur la qualité. Les principaux partenaires d'AUTOSAR sont BMW, Bosch, Continental, Daimler, Ford, Opel, PSA Peugeot Citroën, Toyota et Volkswagen. À ces entreprises, s'ajoutent une cinquantaine de membres privilégiés (Premium members) qui participent activement à la réussite de ce partenariat. Toute entreprise rejoignant le consortium peut utiliser gracieusement les spécifications AUTOSAR.

Pour plus d'informations :

www.autosar.org

media@autosar.org